

MANUAL DEL PROPIETARIO



Nautique 196

CORRECT CRAFT, Inc.	CORRECT CRAFT EUROPE	TANTRUM WAKE, S.L.
14700 Aerospace Drive	The Coach House - Cleeve Hill	C/Teixugueiras 11, Portal5 Int. Of.4
Orlando, Florida - 32832 USA	Cheltenham – Glos. GL52 3QE UK	36212 Vigo (Pontevedra) - España
www.nautiques.com		www.correctcraft.es





Correct Craft, Inc



BIENVENIDO A BORDO.

¡¡Enhorabuena por haberse convertido en un nuevo miembro de la familia Nautique!!.

Nosotros, Correct Craft, Inc., como constructor de embarcaciones desde hace más de 80 años, le felicitamos porque Usted ha escogido largar amarras con nuestro modelo **NAUTIQUE 196** por lo que tenemos el gusto de darle la bienvenida a la familia de propietarios de embarcaciones Nautique – Correct Craft.

Este manual del propietario ha sido realizado para ayudarle a utilizar su barco con satisfacción, confort y seguridad. Contiene detalles de la embarcación, de los equipos suministrados, de sus instalaciones y, de las informaciones relativas a su uso y mantenimiento de la versión estándar de su barco. Le recomendamos que lo lean atentamente antes de salir al mar, para así obtener el máximo provecho de su adquisición, y evitar todo deterioro y molestia posterior que pueda surgir. Léalo atentamente y familiaricese con su barco antes de utilizarlo; ya que este manual contiene una serie de avisos e informaciones que deberá tener en cuenta especialmente porque previenen sobre posibles riesgos.



Conserve este manual y guárdelo en lugar seguro. Transmítalo al nuevo propietario en caso de venta del barco.

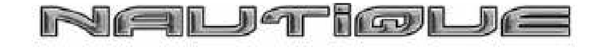
Debido a la permanente y continua evolución de nuestras embarcaciones, este documento no es rígido en la medida en que ciertas informaciones y datos, pueden ser modificados sin previo aviso y sin la obligación de poner al día los catálogos e inventarios.

Realizado según las exigencias de la norma *EN-ISO 10240*, este manual de carácter general, puede a veces enumerar algunos equipos o accesorios que no entran en el estándar de su barco.

En caso de duda, el vendedor de su embarcación o el propio astillero estarán encantados de aconsejarle y resolverle cualquier problema.

CORRECT CRAFT, Inc.
14700 Aerospace Drive
Orlando, Florida - 32832 USA
Telf: 407-855-4141
Fax: 407-851-7844
ski@skinautique.com - www.nautiques.com

TANTRUM WAKE, S.L.
C/ Teixugueiras Portal 5 Int, Of. 4
36212 Vigo (Pontevedra) – España
Telf: 886138601
Fax: 986128057
www.correctcraft.es - **Info@correctcraft.es**



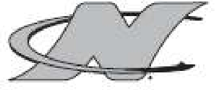


Si esta es su primera embarcación o si Usted ha cambiado de embarcación con la que no está familiarizado, por su propia seguridad y comodidad, asegúrese de conseguir experiencia en su manejo antes de ponerse al mando de su barco. Recuerde que este manual no es un curso sobre navegación, seguridad a bordo o como fondear y atracar la embarcación; Su vendedor, las federaciones náuticas o su club náutico le aconsejarán sobre las escuelas de navegación locales o los instructores competentes.

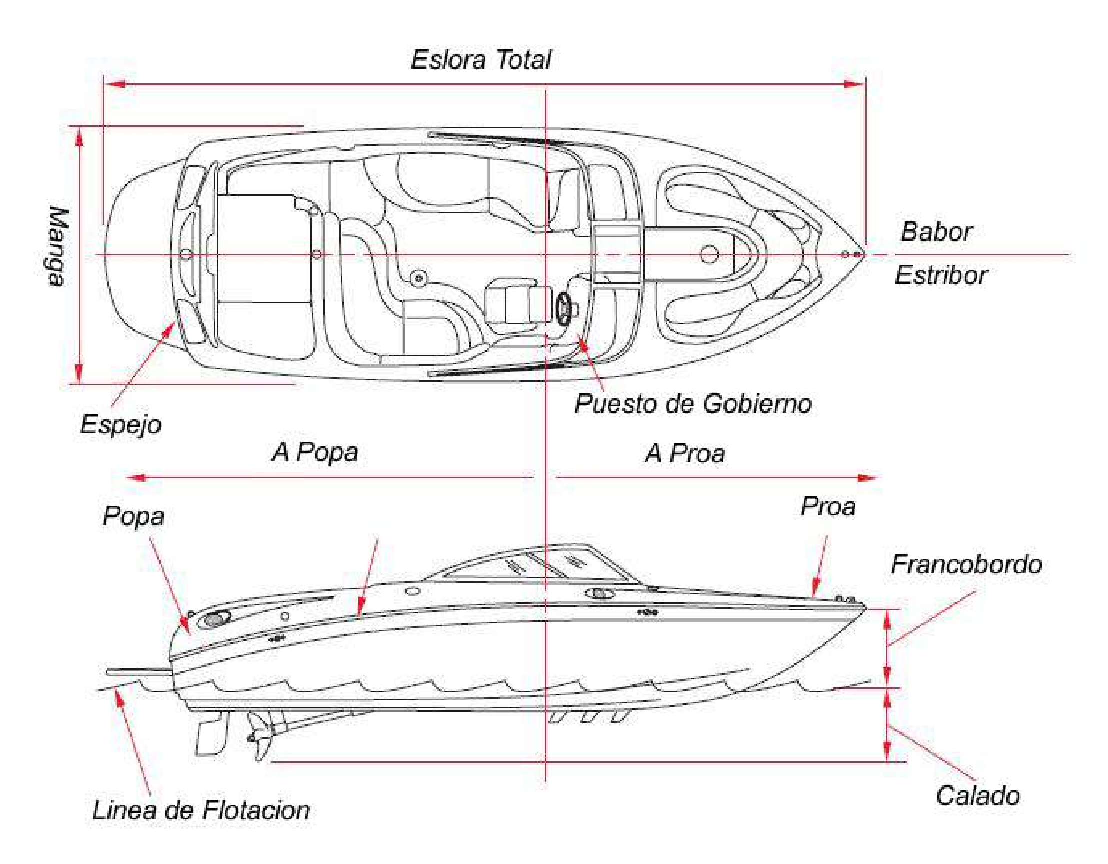
Este documento no es un manual de resolución de problemas, aunque contiene la información mínima necesaria para conseguir el funcionamiento adecuado de la embarcación, algunos temas de seguridad y advertencias de mantenimiento. Por favor, póngase siempre en contacto con un profesional cualificado para las tareas de mantenimiento, reparaciones, o pequeñas reformas y modificaciones. Si va a realizar alguna o varias modificaciones de importancia, asegúrese de que no altera significativamente las características de seguridad de la embarcación y, ya que cualquier cambio en la posición vertical de los pesos de a bordo (la incorporación de una torre de pesca, un mástil, etc.) puede afectar a la estabilidad de está.

Gracias por leernos, y que tenga Usted una buena travesía!

Correct Craft, Inc.

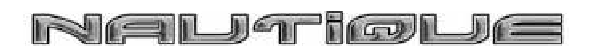


Nomenclatura.

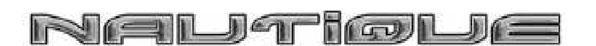




INDICE.









Nota: *En el manual encontrará distintos grados de peligro, dependiendo del riesgo que conlleva cada una de las operaciones indicadas.*

GRADOS DE PELIGRO:



PELIGRO: *Indica que existe un riesgo intrínseco severo que puede causar en alta probabilidad lesiones graves o mortales si no se toman las debidas precauciones.*



ADVERTENCIA: *Indica que existe un riesgo que puede lesiones graves o mortales si no se toman las debidas precauciones.*



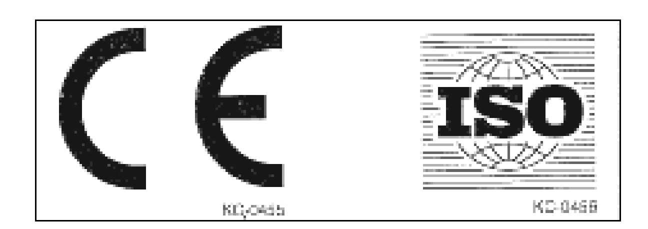
ATENCION o PRECAUCION: *Indica que existe un riesgo que puede causar lesiones personales o daños en la embarcación o componentes*

Sección 1

GENERALIDADES Y GARANTÍA

GENERALIDADES.

Se ha comprobado que la embarcación *NAUTIQUE* 196 que Usted ha adquirido cumple con las diversas partes de la Directiva de Embarcaciones de Recreo 94/25/CE del Parlamento Europeo, modificada por la Directiva 2003/44/CE. La marca CE significa que la embarcación satisface todas las Normas de la *International Organization for Standardization – ISO* – y las Directivas vigentes en la fecha de fabricación.



Categorías de Diseño:

- **Categoría A – Oceánica:** Embarcación diseñada para realizar travesías prolongadas en las que los vientos pueden superar la fuerza 8 (Escala de Beaufort) y las olas de altura significativa de 4 metros o más; para embarcaciones que son autosuficientes en gran medida.
- **Categoría B – Alta Mar:** Embarcación diseñada para realizar viajes en alta mar en los que los vientos pueden alcanzar la fuerza 8 (Escala de Beaufort) y las olas la altura significativa de hasta 4 metros.
- **Categoría C – Aguas Costera:** Embarcación diseñada para realizar viajes en aguas costeras, grandes bahías, grandes estuarios, lagos y ríos, en los que los vientos pueden alcanzar la fuerza 6 (Escala de Beaufort) y las olas la altura significativa de hasta 2 metros.
- **Categoría D – Aguas Protegidas:** Embarcación diseñada para realizar viajes en pequeños lagos, ríos y canales, en los que los vientos pueden alcanzar la fuerza 4 (Escala de Beaufort) y las olas la altura significativa de hasta 0,5 metros.

ZONAS DE NAVEGACION

Categoría navegación	Zona de Navegación	Distancia a la Costa
Navegación Oceánica	Zona “1”	Ilimitada
Navegación en Alta Mar	Zona “2”	Hasta 60 millas
	Zona “3”	Hasta 25 millas
Navegación en Aguas Costeras	Zona “4”	Hasta 12 millas
	Zona “5”	Hasta 5 millas
	Zona “6”	Hasta 2 millas
Navegación en Aguas Protegidas	Zona “7”	Aguas protegidas en General

Su Embarcación.

Modelo .... NAUTIQUE 196
Constructor .... CORRECT CRAFT Inc.
Año de Construcción..
Nombre de la Embarcación..
Nombre del Propietario ....
Dirección..
Nº de Serie – H.I.N....
Matrícula ....
Nº de Serie del Motor...

Características Generales.

Modelo .... NAUTIQUE 196
Eslora Total ....7.73 m.
Eslora de Casco-ISO...7.05 m.
Manga ....2.55 m.
Calado...0.74 m.
Desplazamiento en Rosca... 1.952 Kg.
Desplazamiento en Máx. Carga .... 2.566 Kg.
Propulsión .... IB
Potencia Propulsora Máx. Autorizada ....252.4 kW
Capacidad de Combustible... 193 Lts.
Carga Máxima Autorizada.. 997 kg
Nº Máx. de Personas... 14*
Módulo de Construcción... A
Categoría de Diseño C
Zona de Navegación... 4 (12 Milas)

(*) – Bajo Normativa Española, si la embarcación es inscrita en 7ª o 6ª Lista, el Nº máximo de personas a bordo no podrá exceder de 12 tripulantes.



NAUTIQUE **196**

CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA.

Art. 1- El día de entrega de la embarcación, las dos partes firman el Certificado de Entrega dado por CORRECT CRAFT, Inc., que sirve de acuerdo de conformidad por parte del comprador. La recepción del barco por el comprador hecha sin salvedad, vale de aceptación del estado aparente del barco en cumplimiento de las disposiciones del artículo 1642 del Código Civil.

Art. 2- La garantía para piezas y elementos entra en vigor el día de entrega del barco al primer comprador, y su duración es de 12 meses. Se limita estrictamente, según la elección del constructor, a la sustitución, o la reparación gratuita de todos aquellos elementos y piezas (tapizados, plásticos, herrajes, etc.) reconocidas defectuosas por el Astillero, sin indemnización alguna, por cualquier concepto.
Para todos aquellos elementos y accesorios que lleven, de manera patente, el sello de otro proveedor, la garantía se limita a la garantía ofrecida por este último.

Art. 3- La estructura del casco, de la cubierta y de la ligazón entre estos elementos, está garantizada contra todos los vicios de fabricación durante un periodo de 3 años, ampliable a 5 años. Están excluidos de esta garantía los fallos originados por el mal uso de la embarcación o el envejecimiento normal de las estructuras y de los materiales. La garantía tampoco cubre las rayaduras, hendiduras o brechas de tipo "moustache" o jaspeado, que aparecen el los gel-coats, así como su decoloramiento, y que no perjudican la cohesión del poliéster.
El casco está garantizado de por vida contra la osmosis.

Art. 4- La garantía solamente tendrá validez bajo las condiciones siguientes:
La entrega al Constructor o Distribuidor de la correspondiente copia del Certificado de Entrega.
Que la embarcación no haya sido descuidada, empleada anormalmente, abusivamente o imprudentemente, sobrecargada, utilizada para remolcar, inscrita en una competición profesional, etc.
Que tampoco haya sufrido transformaciones, modificaciones y/o reparaciones (aun parciales) efectuadas fuera de las instalaciones del Constructor, o sin su consentimiento.
Que el barco haya efectuado todas las operaciones de mantenimiento indicadas por el vendedor.
Que el casco y la cubierta no hayan sido limpiados con productos no permitidos por el Astillero, y que ataquen al cristal o a las resinas. La utilización de un limpiador de alta presión está prohibida en los gel-coats.
Que los defectos presentados no hayan sido originados por un accidente o siniestro marítimo, o derivadas de fenómenos como:
- Influencias meteorológicas (calor/frío/hielo), explosión, incendio, tempestades (vientos medios iguales o superiores a 100 km/h), temblores de tierra, actividad volcánica, rayos, transporte, condiciones de carga inadecuadas, motines, robo, hongos, insectos parásitos de todas las clases, efectos directos de explosión, de emanación de calor, de irradiaciones provenientes de

transmutaciones de núcleos atómicos o de radioactividad, así como los efectos de radiaciones provocadas por la aceleración artificial de partículas.

Art. 5- Para beneficiarse de la garantía, el comprador deberá presentar, debidamente rellenado, el Certificado de Entrega del barco y el Documento de Garantía, y tendrá que notificar por escrito a su concesionario-vendedor, o, en el caso de haber realizado la compra en el propio astillero, a este último, el defecto o vicio, de manera precisa y detallada, dentro de un plazo máximo de 15 días a partir de su descubrimiento.
Si la compra se ha realizado en un concesionario-vendedor, éste deberá comunicar al constructor, en un plazo de 8 días desde su recepción, el requerimiento del comprador, bajo pena de tener que sufragar las consecuencias de su retraso.

Art. 6- Los concesionarios, agentes o revendedores no pueden modificar dicha garantía, pero sí por su cuenta y bajo su responsabilidad, podrán conceder otras posibles garantías, que de ninguna manera podrán obligar al constructor.

El Constructor y/o Distribuidor se reservan el derecho de examinar la embarcación antes de realizar cualquier reparación, directamente, o enviando a una persona cualificada, con el fin de determinar la procedencia de la reclamación, o la naturaleza del problema. El astillero podrá reclamar la entrega de los artículos que el cliente considere defectuosos.

En caso de que decida vender su embarcación dentro del periodo de garantía, deberá comunicarlo al vendedor, para que éste pueda realizar los tramites necesarios para que la garantía tenga validez para el nuevo usuario.



PRECAUCION ANTES DE CUALQUIER REPARACION

Contacte con su vendedor para saber lo q es posible hacer y, sobre todo lo que no debe hacer. Usted podria poner en peligro su seguridad y perder la garantia.

<u>CERTIFICADO DE ENTREGA</u> – COPIA PARA EL COMPRADOR.

La puesta en servicio de su embarcación NAUTIQUE 196, exige muchos cuidados y competencia, ya que el futuro buen funcionamiento del conjunto de los equipos de su embarcación dependerá de la calidad de las operaciones necesarias para esta primera utilización. Por esta razón, la primera botadura de su barco así como las primeras pruebas de los diversos equipos, deberán ser efectuados por su vendedor o por el propio astillero, para que así pueda Usted beneficiarse de la Garantía.

Recibo: **Nombre:**………………………………………………………… ……………………………………………………………………. **Dirección:**…………………………………………………………. ……………………………………………………………………. **Propietario de la embarcación NAUTIQUE 196, Certificado de Conformidad Nº**………………………………………………….. **HIC (NIC) Nº**……………………………………………………..	*Firma y Sello del Vendedor*

(Espacio reservado para notas de modificación de la garantía, sólo autorizadas y realizadas por el Astillero)………………………………………………………………………………………………..
…….
………………………………………………………………………………………………………..…
…….

Comprador: Declaro haber recibido en este día la embarcación NAUTIQUE 196, y que está no presenta ningún defecto, o vicio, aparente o conocido. Reconozco haber recibido del vendedor toda la información e instrucciones necesarias para maniobrar, utilizar y hacer funcionar todos los accesorios con seguridad. Certifico haber sido informado de las condiciones generales de la Garantía.

Realizado en: …………………………………..a fecha,……../…………………………./………..

Firma.

Firma del comprador precedida de la mención manuscrita “leído y aprobado”

Cortar por aquí

CERTIFICADO DE ENTREGA – COPIA PARA EL VENDEDOR.

La puesta en servicio de su embarcación NAUTIQUE 196, exige muchos cuidados y competencia, ya que el futuro buen funcionamiento del conjunto de los equipos de su embarcación dependerá de la calidad de las operaciones necesarias para esta primera utilización. Por esta razón, la primera botadura de su barco así como las primeras pruebas de los diversos equipos, deberán ser efectuados por su vendedor o por el propio astillero, para que así pueda Usted beneficiarse de la Garantía.

Recibo: **Nombre:**………………………………………………………… ……………………………………………………………………. **Dirección:**…………………………………………………………. ……………………………………………………………………. **Propietario de la embarcación NAUTIQUE 196, Certificado de Conformidad Nº**………………………………………………….. **HIC (NIC) Nº**………………………………………………………..	*Firma y Sello del Vendedor*

(Espacio reservado para notas de modificación de la garantía, sólo autorizadas y realizadas por el Astillero)………………………………………………………………………………………………..
……
……
……

Comprador: Declaro haber recibido en este día la embarcación NAUTIQUE 196, y que está no presenta ningún defecto, o vicio, aparente o conocido. Reconozco haber recibido del vendedor toda la información e instrucciones necesarias para maniobrar, utilizar y hacer funcionar todos los accesorios con seguridad. Certifico haber sido informado de las condiciones generales de la Garantía.

Realizado en: …………………………………..a fecha,……../…………………………./………..

Firma.

Firma del comprador precedida de la mención manuscrita “leído y aprobado”

CERTIFICADO DE GARANTIA – COPIA PARA EL COMPRADOR

Su embarcación NAUTIQUE 196

Constructor..CORRECT CRAFT

Año de Construcción..

Nombre de la Embarcación..

Nombre del Propietario ....

Dirección...

Nº de Serie ....

Matrícula ....

Marca/Modelo del Motor..

Nº de Serie del Motor...

Firma y Sello del Vendedor

Cortar por aquí

CERTIFICADO DE GARANTIA – COPIA PARA EL VENDEDOR

Su embarcación NAUTIQUE 196

NAUTIQUE

Constructor..CORRECT CRAFT

Año de Construcción...

Nombre de la Embarcación..

Nombre del Propietario ....

Dirección...

Nº de Serie ....

Matrícula ....

Marca/Modelo del Motor..

Nº de Serie del Motor...

Firma y Sello del Vendedor

SECCIÓN 2.

SEGURIDAD Y NAVEGACIÓN.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD.

Debe conocer y cumplir los Reglamentos y la Legislación en materia náutica de la zona por la que transcurra su travesía.
Infórmese, antes de salir de los partes meteorológicos. No navegue en condiciones peligrosas.
El consumo de alcohol y drogas (Cannabis y sus derivados; LSD; PCP; Extasis - adam, xtc y mdma-; Psicofármacos estimulantes o anfetaminas; Psicofármacos depresores – barbitúricos y benzodiacepinas, Cocaína, Heroína y demás opiáceos; e Inhalantes), además de estar castigado por la Ley, supone un riesgo para las personas que se encuentran a bordo, y para el resto de las embarcaciones.
Comunique a su club náutico, Capitanía Marítima, amigos o familiares, la ruta y el destino de su navegación.
Cuando navegue, aléjese de las zonas de baño y permanezca atento, en todo momento, a la posible presencia de nadadores y buceadores. Si se encuentra con alguno de ellos en las proximidades, ponga punto muerto y apague el motor.
Navegue siempre a una velocidad segura, y permanezca atento a posibles obstáculos y a los demás barcos.
En caso de incendio mantenga la calma, y actúe con rapidez; pare inmediatamente el motor, corte el circuito eléctrico y el de combustible, y emplee el extintor.

MONÓXIDO DE CARBONO.

La intoxicación por Monóxido de carbono se caracteriza por los síntomas de náuseas, mareos, zumbido de los oídos, dolores de cabeza e inconsciencia.



Los humos procedentes de motores, generadores, y otros equipos que funcionen mediante la combustion de gasoil o gasolina, contienen Monoxido de Carbono.

AVISO IMPORTANTE:

¡NUNCA USE LA EMBARCACIÓN CON UN TOLDO CERRADO!

Se pueden presentar concentraciones peligrosas de Monóxido de Carbono, si:

- Fuga en el sistema de escape del motor;
- Insuficiente circulación de aire fresco (toldo instalado); y
- Entrada de humos procedentes de popa en la bañera (cerrada con el toldo).

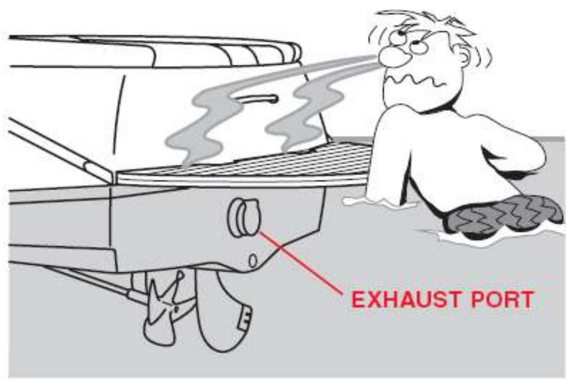
Para minimizar el peligro de acumulación de CO cuando el motor y/o generador están en marcha:

- Asegure la buena ventilación interior si ha montado el toldo.
- No manipule líquidos combustibles en zonas donde no circule correctamente el aire.
- Cuando esté parado, no mantenga los motores encendidos durante más de 15 minutos.

DEPORTES NÁUTICOS.

Aquellas personas que efectúen deportes náuticos (Ski, Teak/Drag Surfing, Wakeboard, etc.) sufren el riesgo de poder resultar intoxicadas por los gases procedentes del motor. En cualquier caso, tanto los anteriores como los bañistas, deberán permanecer a una distancia superior a los 6.10 metros de la plataforma de baño, cuando el motor propulsor se encuentre en funcionamiento.

Asimismo y bajo ninguna circunstancia, empleen la plataforma de baño con la embarcación en funcionamiento.



PRECAUCIONES:

- Nunca practique ski en aguas poco profundas, cerca de la costa, o cuando desconozca la profundidad de la zona donde se encuentra.
- Nunca meta la mano, el brazo, la cabeza o cualquier otra parte de su cuerpo a través de la brida/agarre de la línea de ski, así como tampoco envuelva ninguna parte de su cuerpo con la cuerda de la línea de ski.
- Nunca practique ski durante la noche o en las proximidades de otras embarcaciones.
- No salte desde la embarcación en movimiento. No entre o salga del agua cuando el motor está en funcionamiento.
- No se acerque a la embarcación cuando la misma se encuentre en marcha.
- Nunca practique ski en zonas de baño o próximas a la playa. Mantenga la distancia de seguridad con otras embarcaciones.
- Bajo ningún concepto navegue “marcha atrás” si alguien se encuentra en el agua.
- Nunca practiquen ski varias personas simultáneamente con líneas de distinta longitud.
- No practique ski en condiciones de poca visibilidad.
- Asegúrese que todo el mundo conoce las señas y reglas del ski náutico.
- El motor debe estar apagado antes de que los esquiadores entren o salgan del agua, se encuentren en la plataforma y/o escalera de baño.
- En caso de que un esquiador se caiga, antes de virar para recogerlo, observe la totalidad del área alrededor de la embarcación.
- Cuando se practique algún deporte náutico, a bordo siempre deberá de haber 2 personas, una al gobierno de la embarcación, y otra encargada de controlar al esquiador (observador).
- Antes de comenzar, pónganse de acuerdo observador, esquiador y la persona que lleva el gobierno de la embarcación. Empleen la ropa y equipo adecuado para cada una de las actividades; e inspeccione el mismo regularmente.

Señales



EQUIPO DE SEGURIDAD Y SALVAMENTO.

Mantenga los distintos elementos y dispositivos de salvamento estibados correctamente, en perfecto estado y listos para su uso inmediato.

Antes de comenzar la travesía, emplee unos minutos en explicar el funcionamiento y ubicación de los elementos de salvamento, a las personas que le acompañen.



ATENCIÓN

Antes de comenzar la navegación, compruebe que dispone de los dispositivos obligatorios de salvamento (Balsa y Aro salvavidas, Chalecos salvavidas para el 100% de la tripulación, Cohetes con luz y paracaídas, Bengalas de mano y Señales fumígenas flotantes)

La balsa salvavidas deberá estar estibada de tal manera que siempre esté accesible (en caso de que su embarcación sea inscrita para zona de navegación superior a las 12 millas). Las instrucciones para su uso se indican en ella.



PELIGRO

Maneje con sumo cuidado los artefactos luminosos del tipo bengalas y cohetes.Su mal uso puede originar accidentes e incendios.

Recuerde que los elementos de salvamento de los que debe disponer a bordo, dependerán de la zona de navegación por que vaya a navegar. Las Capitanías Marítimas y empresas distribuidoras de material de salvamento, disponen de un listado de estos elementos, según la zona de navegación, que gratamente les facilitarán.

LUCHA CONTRA INCENDIOS.

Los extintores deberán estar estibados en lugares de fácil acceso, y alejados de cualquier posible fuente de incendio.

El propietario y/o el patrón de la embarcación tienen la responsabilidad de:

- Verificar los extintores de acuerdo con las instrucciones indicadas en ellos.
- Tras la descarga de algún extintor, remplazarlo por uno de igual o mayor capacidad.
- Informar al pasaje de la ubicación y modo de funcionamiento de los extintores.



AVISO NUNCA

Obstruir el paso hacia las salidas de emergencia.
Obstruir los mandos de seguridad (válvulas de fuel, interruptores,...)
Bloquear el acceso a un extintor, si este está ubicado en un armario.
Emplear lámparas de gas en el interior, o sobre la embarcación.
Modificar el sistema eléctrico o el de combustible.
Rellenar los tanques con el motor en marcha.
Fumar cuando se manipula el combustible.

Conserve limpios los fondos y compruebe la ausencia de vapores del combustible con regularidad. Recuerde que, en caso de incendio debe mantener la calma y actuar tanto con rapidez como con precaución. Apague inmediatamente los motores, corte el sistema eléctrico y de combustible, aplique el extintor directamente sobre las llamas.

SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN.

Antes de cada salida es conveniente:

- Realizar un inventario del equipo de salvamento.
- Consultar las previsiones meteorológicas.
- Estimar con amplitud, la cantidad de combustible que precisará, y comprobar sobre amarras el buen funcionamiento del motor.

Conozca las Reglas Internacionales para Prevenir Abordajes en la Mar, que imponen una vigilancia adecuada en todo momento, y el respeto de las prioridades.
No lleve a bordo más tripulantes de los máximos permitidos.

¡¡¡NO PERMITA QUE NADIE PERMANEZCA EN PIE DURANTE LA NAVEGACIÓN!!!

Asegurase de que ningún navío se encuentra en rumbo de colisión.



ATENCION
ESTELA Y REMOLINOS

Está alerta de las zonas marcadas como NO ESTELA. Ud. podrá ser el responsable de los daños causados por la estela, olas o remolinos de su embarcación. Antes de entrar en una zona NO ESTELA, reduzca la velocidad al mínimo.

La distribución de los pesos y pertrechos a bordo de una embarcación desempeña un papel muy importante sobre la estabilidad y el comportamiento de la misma. Antes de comenzar la navegación, asegúrese de que estiba y distribuye los pertrechos de manera adecuada y segura.

AMARRE.

Para las maniobras de amarre, el barco debe disponer de cabos, en cantidad y dimensiones, apropiados para tal fin.

En el momento de realizar el amarre:

- Maniobrar siempre con el motor, y a velocidad reducida.
- Tener en cuenta la corriente y el viento.
- Proteger al máximo el casco, mediante defensas correctamente dimensionadas.
- Conservar siempre las amarras a punto y en su sitio.



PELIGRO

No intente detener la embarcación con la ayuda del pie, de la mano, o de un bichero

Después del amarre:

- Proteger los calabrotes de posibles rozaduras mediante fundas de plásticos.
- Tener en cuenta las variaciones del nivel del agua, provocadas por las mareas.

FONDEO.

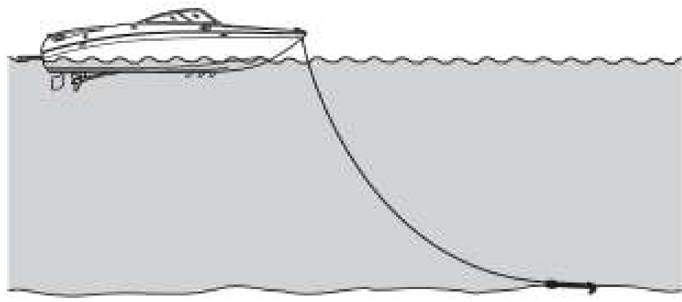
De acuerdo con la ORDEN FOM/1144/2003 y normativa vigente, la línea de fondeo tendrá las siguientes características:

- Longitud total: como mínimo, 5 veces la eslora de la embarcación.
- Longitud mínima del tramo de cadena: la de la eslora de la embarcación.
- Peso del ancla o rezón: 10-12 Kg.
- Diámetro de cadena: 6 mm.
- Diámetro de estacha: 10 mm.

Antes de fondear, prepare la línea de fondeo y verifique la profundidad, la fuerza de la corriente y el tipo de fondo. Por regla general, la longitud de la línea de fondeo debe ser, como mínimo, tres veces la profundidad del agua.

Realice la operación lentamente, evitando que la línea de fondeo pueda enrollarse en la hélice y/o en el eje.

Después de cada salida al mar, es conveniente aclarar la línea de fondeo con agua dulce para su mejor conservación.



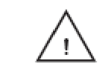
ESTABILIDAD DE LA EMBARCACIÓN.

Recuerde que los pesos altos en la embarcación pueden afectar a la estabilidad.
Distribuya el pasaje y la carga de manera conveniente y uniforme, desde la parte delantera a la trasera y de derecha a izquierda.
El valor de máxima carga autorizada ha sido calculado para condiciones meteorológicas buenas y con el agua en calma;

¡¡NO SOBREPASE LA MÁXIMA CARGA AUTORIZADA BAJO NINGUNA RAZÓN!!

SITUACIONES DE EMERGENCIA.

Si se involucra en una situación de emergencia, es imperativo que sepa en todo momento como actuar, para proteger la vida de las personas a su cargo.



ATENCION
ASISTENCIA A OTRAS EMBARCACIONES
Todas las embarcaciones tienen la obligación por Ley de socorrer a víctimas, siempre que la situación no entrañe graves riesgos para su embarcación y pasaje.

HOMBRE AL AGUA.

El recate de una persona que ha caído al agua consta de 3 pasos:

- Maniobra de giro de la embarcación para recoger a la victima.
- Contacto con la persona.
- Subir a bordo a la victima.

Maniobra de Regreso:	- Comunicar a todo el mundo que ha caído una persona al agua,
	- Mantener el contacto visual,
	- Disminuir la velocidad y poner rumbo hacia la victima, y
	- Arrojar el aro salvavidas, incluso si la persona lleva le chaleco,
Contacto:	- Parar la embarcación y girar a baja velocidad alrededor de ella,
	- Intentar el acercamiento con el viento y olas de proa,
	- Poner la marcha en punto muerto.
Subirlo a bordo:	- Emplear el bichero para alcanzar a la victima.
	- Ayudarla a subir con cuidado.

FUEGO.

Si se produce un incendio a bordo, y no consigue apagarlo, no permanezca en la embarcación durante un largo periodo de tiempo, abandone lo antes posible el buque.
Tenga los extintores a mano en todo momento.
Cuando ocurra un incendio:

- Apague inmediatamente los motores y cierre el circuito de combustible.
- Emplee los extintores directamente sobre el fuego.
- Si es posible, tire por la borda aquellos elementos que ardan con facilidad.
- Mande la señal de socorro correspondiente.

VÍA DE AGUA, HUNDIMIENTO y VUELCO.

En caso de vía de agua a bordo, hundimiento o vuelco de la embarcación:

- Intente apagar los motores antes de abandonar la embarcación.
- Asegúrese que todo el mundo lleva puesto el chaleco salvavidas.
- Si la embarcación se mantiene a flote, permanezca en ella, hasta que sea socorrido.
- Mande las señales de auxilio correspondientes.

COLISIÓN y ABORDAJE.

En caso de colisionar contra algún objeto o producirse un abordaje:

- Reduzca la velocidad para intentar disminuir el caudal de agua que entre, a no ser que, manteniendo la velocidad, el agujero de entrada se mantenga por encima de la flotación.
- Compruebe los daños.
- Conecte las bombas de achique.
- Si las bombas accionadas por una fuente de energía fallan, emplea las manuales.
- Asegúrese de que todo el mundo se pone le chaleco salvavidas.
- Permanezca a bordo mientras pueda.
- Realice las señales de auxilio correspondientes.

VARADA.

Si se produce la varada del barco:

- Compruebe si existe algún agujero que permita la entrada de agua a bordo.
- Inspeccione los daños del casco y de los sistemas de propulsión y gobierno.
- Compruebe si la marea, olas y viento son apropiadas para sacar la embarcación de la varada, o si empeoran la situación.
- Determine el calado alrededor y bajo la embarcación, y el tipo de fondo (arena, rocas, barro,…).
- Si es posible, mueva la embarcación y condúzcala a aguas abiertas. Si no fuese posible, establezca comunicación por radio.

FALLO DEL SISTEMA PROPULSOR, DE CONTROL O DE GOBIERNO.

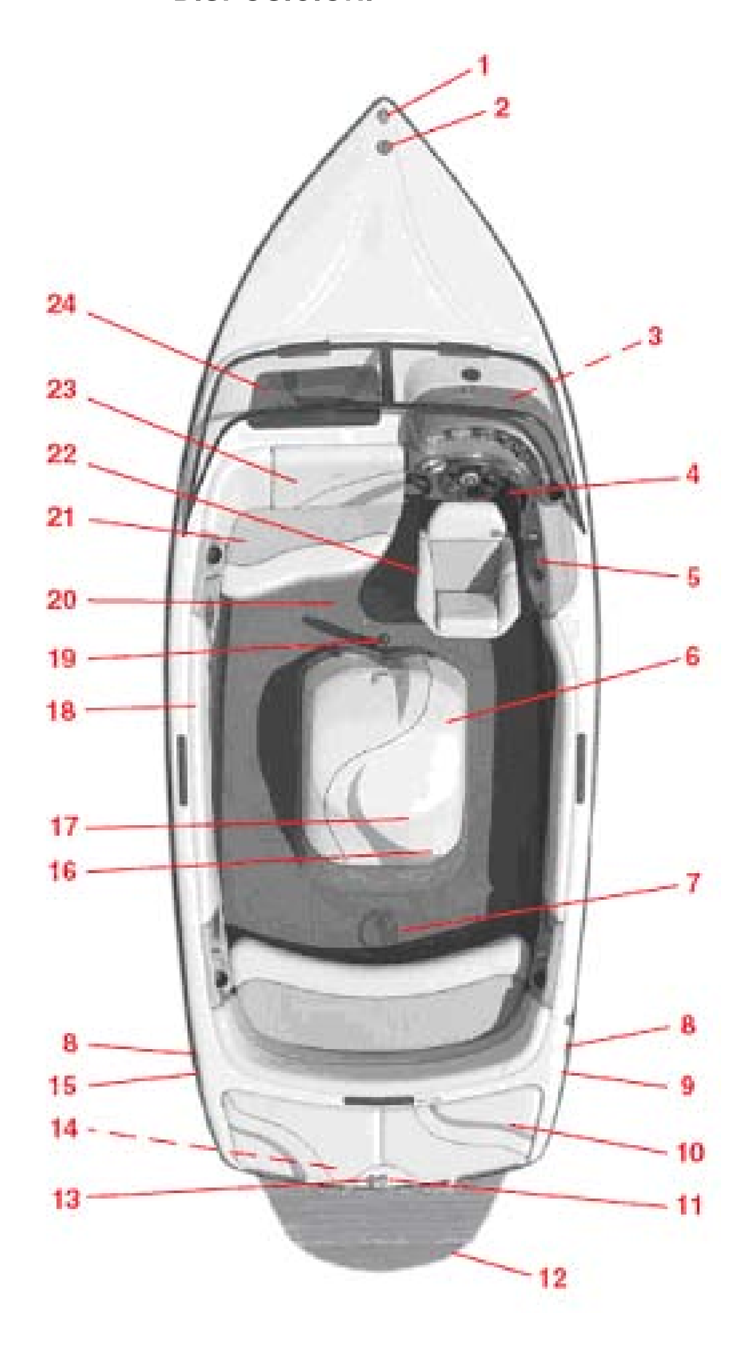
Si se produce un fallo en cualquiera de estos sistemas:

- Apague el motor.
- Fondee correctamente.
- Compruebe si puede Usted mismo solucionar el problema. Si no es posible, comuníquese por radio.

SECCIÓN 3.

DISPOSICIONES GENERALES.

DISPOSICIÓN.



1- Luz de navegación Pr.

2- Gancho retráctil para izado Pr.

3- Signature speedometer calibration adjustement

4- Puesto de gobierno

5- Consola

6- Tapa del motor

7- Propeller shaft stuffing box

8- Toma de combustible

9- Salida bomba sentina

10- Tambucho de almacenaje

11- Gancho retráctil para izado

12- Plataforma de baño

13- Receptáculo para luz de fondeo

14- Eje de timón (Orbitrol sist. gobierno - opcional)

15- Ventilación tanque de combustible

16- Válvula de la toma del motor

17- Filtro del sist. refrigeración del motor

18- Tambucho de almacenaje

19- Gancho/ remolque para deportes de agua

20- Nevera

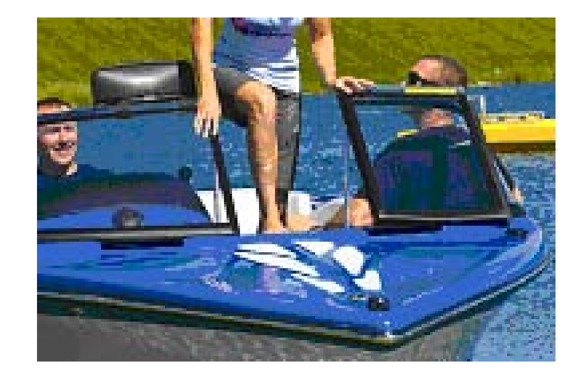
21- Love seat/ Tambucho

22- Asiento puesto de gobierno

23- Tambucho (solamente seco)

24- Guantera/ Stereo/ Ipod/ MP3/ 12 V





ELEMENTOS DE AMARRE.

Las cornamusas que se disponen a bordo no pueden ser empleadas para la elevación de la embarcación, si no que han sido diseñadas para su uso exclusivo durante el amarre y atraque de la embarcación.

Para dicha función existes unos anillos dimensionados para ello.

LOCALIZACIÓN DE LOS TRIPULANTES.

- Cuando la embarcación esté en movimiento todos los tripulantes deberán permanecer convenientemente sentados. Si se encontrasen de pie, deberán sujetarse firmemente, y estar preparados para cualquier movimiento brusco de la embarcación.
- El motor estará apagado si la embarcación se encuentra próxima a bañistas



PELIGRO

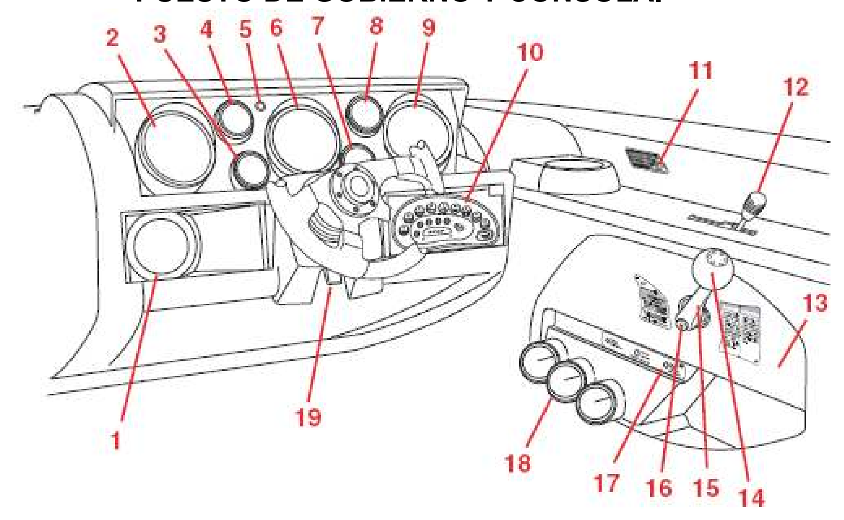
La hélice en funcionamiento puede herir gravemente o matar a una persona



ATENCION

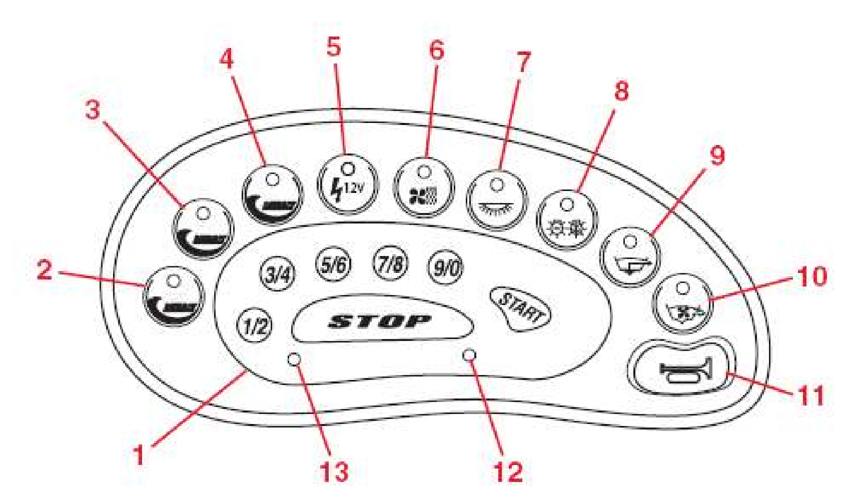
Los movimientos bruscos a las que se ve sometida la embarcación no pueden ser eliminados.
Cualquier tripulante pude caer al mar o resultar herido por golpearse contra algún objeto de a bordo.
Todos los tripulantes, en la bañera, deben estar atentos a las distintas solicitaciones a las que está sometida la embarcación.

PUESTO DE GOBIERNO Y CONSOLA.



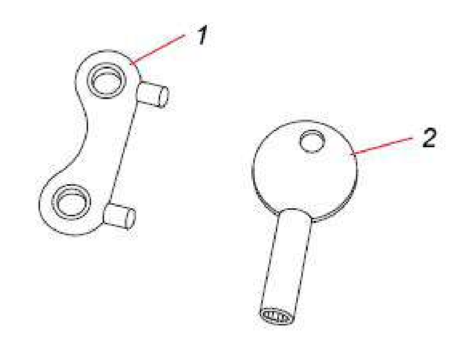
1- Stereo.
2- Velocímetro.
3- Indicador de presión de aceite.
4- Indicador de nivel de combustible.
5- Luz-Chivato del motor.
6- Tacómetro.
7- Indicador de voltaje.
8- Indicador temperatura del motor.
9- PerfectPass® - Wakeboard Pro.
10- Panel de arranque e interruptores.
11- Sist. Extinción de incendio (Opcional)
12-Palanca Control SportShift™ Hydro-Gate™
13- Interruptor parada de emergencia.
14- Palanca de cambio/aceleración.
15- Cierre de seguridad.
16- Botón del Neutro/Pto. Muerto.
17- Panel automático de sentina.
18- Indicador nivel tanque(s) lastre(s).
19- Regulador de la rueda de gobierno.

PANEL DE ARRANQUE Y DE INDICADORES.



1- Panel táctil /Teclado para arranque.
2- Lastre central –Belly (opcional)
3- Lastre babor (opcional)
4- Lastre estribor (opcional)
5- Accesorio 12V
6- Ventilador-Calentador
7- Luz de interior/puerto
8- Luz de fondeo
9- Bombas de sentina
10- Ventilación compartimento motor
11- Bocina
12- Luz-indicadora sistema
13- Luz-indicadora arranque

LLAVES.



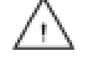
1- Llave para el tapón de la toma de combustible.

2- Llave para la cerradura de la escotilla.

BOMBA DE SENTINA-ACHIQUE.

Su embarcación está equipada con 2 bombas de sentina de funcionamiento automático, mediante interruptores-flotadores de nivel de agua. Así, estos flotadores, activan automáticamente la bomba, cuando detectan una significante cantidad de agua, almacenada en la sentina.

Además, estas bombas también se pueden encender directamente desde el panel de gobierno de la embarcación (interruptor de bomba de sentina).



ATENCION

Para no dañar la bomba de sentina, no la ponga en marcha en seco, durante largo periodo de tiempo.

Nota: La información sobre el modo de operación de la bomba de sentina se encuentra en el Sección 4- Uso de la Embarcación

SECCIÓN 4.

USO DE LA EMBARCACIÓN.

LISTA DE COMPROBACIÓN.

El listado de esta página contiene aquellos puntos críticos e importantes que Usted debe chequear cada vez que hace uso de su embarcación.

ANTES DE SALIR AL MAR:

- ☐ Suficiente combustible para el viaje y de reserva.
- ☐ Comunique su plan de navegación a un amigo, familiar o al club náutico.
- ☐ Cartas náuticas de la zona.
- ☐ Equipo de comunicaciones y material de salvamento.
- ☐ Equipo de navegación y gobierno.
- ☐ Predicción meteorológica.
- ☐ Luces de navegación – OK
- ☐ Documentación de la embarcación.

EN EL AGUA, ANTES DE EMBARCAR EL PASAJE O ARRANCAR EL MOTOR:

- ☐ Equipos y pertrechos almacenados y distribuidos uniformemente.
- ☐ Nivel de los líquidos del sistema de propulsión y gobierno - OK
- ☐ Baterías encendidas.
- ☐ Equipos de radio y comunicación en funcionamiento.

TRIPULANTES:

- ☐ Colocados chalecos salvavidas.
- ☐ Sentados correctamente.
- ☐ Dar las instrucciones de seguridad.

ARRANQUE DEL MOTOR:

- ☐ Asegúrese de haber leído y entendido los peligros que entraña el Monóxido de carbono
- ☐ Compruebe la dirección del viento, y asegúrese que la ventilación interior es adecuada.
- ☐ Compruebe que las bombas funcionan.
- ☐ La posición de la marcha está en neutro (punto muerto).
- ☐ Comprobar: Presión de aceite, temperatura del motor y voltaje - OK

DURANTE LA TRAVESÍA:

- ☐ Acelere, desacelere y gire gradualmente.
- ☐ Permanezca atento a la presencia de otras embarcaciones y bañistas.
- ☐ Mantenga la seguridad de los tripulantes.
- ☐ Compruebe los niveles de combustible y los indicadores regularmente.

FIN DE LA TRAVESÍA:

- ☐ Equipos radioeléctricos apagados.
- ☐ Baterías desconectadas.
- ☐ Tomas cerradas (Estanqueidad y Sistemas de achique).
- ☐ Comunique que su plan de navegación ha finalizado.

CARGA DE COMBUSTIBLE.



"Regla del 1/3: Emplee 1/3 del tanque para el viaje de ida, 1/3 para la vuelta y 1/3 reservado para una emergencia"

No confunda la toma del tanque de combustible con ningún otro.

Nota: Para más información sobre el depósito o las tomas, remítase al pto. Tanque de Combustible en esta Sección.

ANTES DE REPOSTAR:

- Realice la operación con luz diurna.
- Asegúrese de que el barco esta correctamente amarrado.
- Apague los motores y cualquier otro equipo eléctrico que pueda estar funcionando.
- El resto del pasaje debe abandonar la embarcación, hasta que ésta finalice.
- No fume dentro de un radio de 20 metros de la embarcación, durante el llenado, y tras los primeros 10 min. posteriores a la operación.
- Abra el tapón correspondiente e introduzca la manguera. No proceda a bombear el combustible hasta que haya acoplado la manguera, para prevenir posible electricidad estática.

LLENADO DE TANQUES:

- Compruebe el grabado/placa del tapón del conducto de llenado del tanque de combustible, asegurándose de que el que ha abierto es el correcto.
- Mantenga la manguera siempre acoplada al orificio de llenado, mientras efectúa la operación.
- Controle que no se produzcan derrames.
- Por razones de estabilidad (superficies libres) rellene el tanque de combustible hasta el tope.
- Retire la manguera y ponga el tapón de cierre.

DESPUES DE REPOSTAR:

- En el caso de que haya vertido combustible sobre cubierta, NUNCA emplee agua para desalojar el vertido al mar. Para proceder a la limpieza emplee toalla de papel o paños, y posteriormente deposítelos en contenedores adecuados.
- Emplea la válvula de selección de tanque de combustible, para abrir aquel que desee usar.
- Si todo es correcto, proceda a embarcar a los tripulantes.

EMBARQUE A BORDO.

- Nunca sobrecargue la embarcación.
- No acceda a bordo saltando desde el muelle.
- El embarque se realizará de uno en uno.
- Una persona se situará en el muelle o pantalán y otra a bordo para carga de pertrechos. Nunca los lance, debe entregarlos en la mano.
- Distribuya los pertrechos y el pasaje de manera uniforme para no producir escoras.
- Sitúe todos los pertrechos en sus pañoles correspondientes. A bordo existes lugares para cada cosa.



ATENCION
La cubierta mojada es resbaladiza.
Puede resultar gravemente herido si resbala y se golpea.
Vista calzado adecuado.

CHALECOS y ARO SALVAVIDAS.

- El patrón está obligado a dar instrucciones sobre la colocación de los chalecos salvavidas y funcionamiento de estos.
- Existes distintos tipos de chalecos según la persona que vaya a usarlo (niños, adultos,...). Disponga del chaleco adecuado para cada tripulante.
- Todos los tripulantes deberían colocarse los chalecos salvavidas.
- Los chalecos deben estar estibados en lugares accesibles.
- Sitúe el aro salvavidas en un lugar accesible, siempre a mano, por si tuviera que usarlo.

ARRANQUE DEL MOTOR.

La manera de realizar el arranque del motor y su mantenimiento, viene descrito en el manual suministrado con su motor; por favor, léalo y entiéndalo.

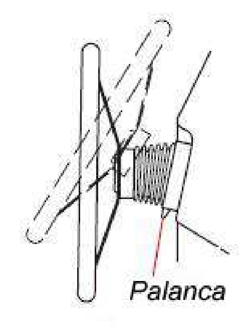


PELIGRO!
Los vapores de la gasolina son explosivos.
Antes de arrancar el motor, abra la escotilla de su compartimento, y compruebe que no huele a gasolina.SI HUELE GASOLINA NO ARRANQUE EL MOTOR.

GOBIERNO DE LA EMBARCACIÓN.

El sistema de gobierno de su embarcación Correct Craft le proporciona una manejabilidad excelente, bien sea durante una navegación placentera y relajada, o cuando practique deportes náuticos.

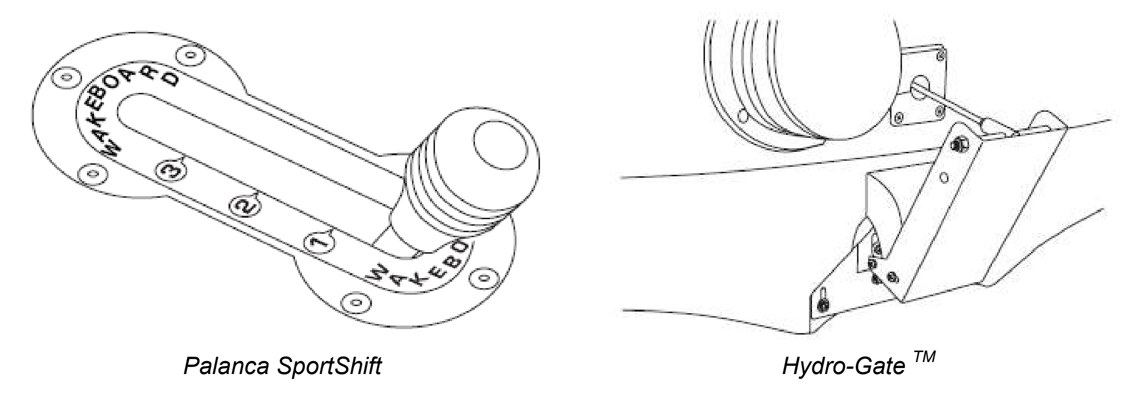
La rueda de gobierno está provista de un dispositivo que le permite regular el ángulo de inclinación de la misma.



HYDRO-GATE™ CONTROL Y SPORTSHIFT.

El HYDRO-GATE se embraga mediante la palanca de “SportShift” localizada en el lado de estribor del puesto de gobierno, moviéndola hacia proa. Para desembragar, mueva la palanca hacia popa.

Cuando la palanca de “SportShift” se empuja hacia delante, el HYDRO-GATE se engrana, generando un empuje máximo que crea una estela caracterizada por una muy bien definida cresta y por una rampa plana, para así poder disfrutar al máximo de la práctica de deportes náuticos. Cuando la palanca de “SportShift” se empuja hacia atrás, el HYDRO-GATE se desengrana/desembraga (se eleva), lo que permite que la embarcación tome mayor asiento (se mete más de popa), generándose una estela caracterizada por una rampa más abrupta o empinada.



Palanca SportShift *Hydro-Gate ™*

La palanca de “SportShift” admite varias posiciones, de tal manera que en combinación con el Hydro-Gate, creará distintos tipos de estelas, en función de sus necesidades y estilos.

PALANCA DE ACELERADOR y DE CAMBIO.

Su embarcación Correct Craft está equipada con una palanca de aceleración/cambio (*“Throttle/Shifter”*), provista de un mecanismo de protección que le impide el arranque con una marcha embragada.

Se dispone de una sola palanca para aceleración y cambio.

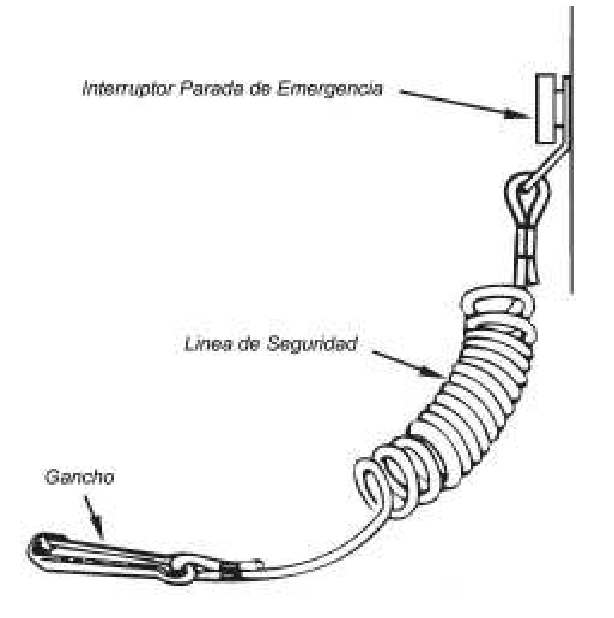
Cuando arranque el motor asegúrese que la palanca ocupa la posición NEUTRA (Pto. Muerto) Para moverse, embrague y desplace suavemente el acelerador.



Recuerde que este mecanismo de control dispone de un botón de seguridad para el neutro, de tal manera que, si la palanca de marcha no está en la posición de punto muerto, no le permitirá poner en marcha el motor.

Parada de Emergencia.

La embarcación dispone de un interruptor para Parada de Emergencia, que se activa al tirar de la “línea de seguridad”. Un extremo de la “línea” está conectado al citado interruptor, mientras que el otro extremo deberá estar fuertemente fijado a Uds., de tal manera que, en el caso de caída, tanto a bordo como al agua, la Parada de Emergencia de activará inmediatamente.



Conecte el extremo con gancho a un punto consistente en su ropa.

Nota: El motor no arrancará a no ser que el interruptor de parada de emergencia esté conectado

Por ningún motivo manipule o modifique este sistema. Asegúrese que no hay nada pueda obstruir la línea de seguridad

Periódicamente efectúe una prueba con la Parada de Emergencia. En caso de que tras efectuar la misma, el motor no se apagase, póngase en contacto inmediato con el Vendedor.

INDICADORES DE A BORDO.

Voltaje- Indica el estado de carga de las baterías.
Con el interruptor de arranque conectado, pero sin el motor en marcha, una lectura por encima de 12.5 V indica que la(s) batería(s) se encuentra completamente cargada.
Con el motor encendido, en ralentí, el indicador debería de estar entre 12.5 V y 13 V. En velocidad de crucero o superior, la lectura debería de ser de 13-24.5 V

Temperatura- Indica la temperatura del motor.
Remítase al manual del motor para conocer el régimen de temperaturas normales de funcionamiento del mismo. Si la lectura está fuera de los rangos indicados por el Fabricante, apague inmediatamente el motor, y contacte con un profesional capacitado.

Presión de Aceite- Mide la presión del aceite de lubricación del motor.
Remítase al manual del motor para conocer el régimen de presiones normales de funcionamiento del mismo. Si la lectura está fuera de los rangos indicados por el Fabricante,

Tacómetro (Cuenta revoluciones) / Horas de funcionamiento- En el se registra la velocidad del motor en RPM.

Remítase al manual de usuario suministrado con su motor, donde se indican los rangos de RPM idóneos para la navegación. Nunca sobrepase el número de vueltas máximo si no quiere dañar la maquinaria propulsora. Utilice el tacómetro para ajustar la velocidad de su embarcación a la óptima de crucero.

Además, dispone de un display LCD donde quedan registradas las horas de funcionamiento del motor. Este medidor de tiempo indica el número total de horas que ha estado en marcha el motor (acumulativas desde el primer arranque). Consúltelo regularmente para realizar los mantenimientos periódicos del propulsor, indicados en el manual de usuario del motor.

Velocímetro- Su embarcación dispone de un medidor de velocidad FARIA, cuya lectura se efectúa en Millas/Hora – Nudos. (Opcional Km/h)

Luz de alarma del Motor- Indica una temperatura elevada del motor. En caso de que se encienda, apáguelo inmediatamente.

Luz de alarma del V-Drive- Indica una presión baja en el aceite del V-Drive. Si ésta se enciende cuando el motor se encuentra en funcionamiento, por encima de las 1.200 rpm, apáguelo inmediatamente, y compruebe el nivel de aceite del V-Drive.

CONTROLES DE A BORDO.

Cada uno de los distintos circuitos eléctricos de la embarcación está equipado con un interruptor de control. Para su identificación los mismos incorporan una luz ON/OFF.

Lastre Central (Belly), Babor, Estribor.

Estos botones llenan y vacían el tanque de lastre designado en cada uno de ellos. Los tanques de lastre son una opción en la mayoría de las embarcaciones Correct Craft.

Nota: Para más información remítase al Pto. Interruptores para el control de los tanques de lastre.



12 Voltios.

El botón de 12-Volt. controla aquellos accesorios que han sido añadidos a su embarcación (Reproductor MP3, Móviles, etc). El límite de los accesorios es de 10 amperios.

Ventilador-Calentador (Opcional).

Este botón admite 4 funciones. Presiónelo una vez para conectarlo a baja velocidad. Presiónelo de nuevo para media velocidad. Otra vez más, para que trabaje a alta velocidad; y si lo presiona una cuarta vez, lo apagará.

La luz estará encendida si el calentador está funcionando, independientemente de la velocidad.

Luces Interior/de Puerto.

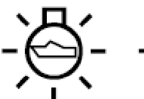
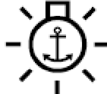
Presione y suelte el botón para encender las luces interiores; Presione nuevamente y manténgalo pulsado para encender también las luces de puerto. Si presiona y suelta nuevamente, apagará ambas luces.

Si solamente quiere encender las luces de puerto, desde la posición OFF, presione y mantenga pulsado el botón, hasta que se enciendan. Para apagarlas, presione nuevamente.



Ventilación del compartimento del motor.
Este botón activa la ventilación del compartimento del motor para la extracción de humos.

SIEMPRE ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR, CONECTE LA VENTILACIÓN DURANTE NO MENOS DE 4 MINUTOS

Luces Navegación/Fondeo.
Una rápida presión del botón, activa las luces de navegación, y el indicador luminoso del botón permanecerá encendido. Si presiona y lo mantiene presionado, encenderá las luces de fondeo, y el botón se iluminará como un "flash". Para apagarlas, sólo deberá volver a presionar.

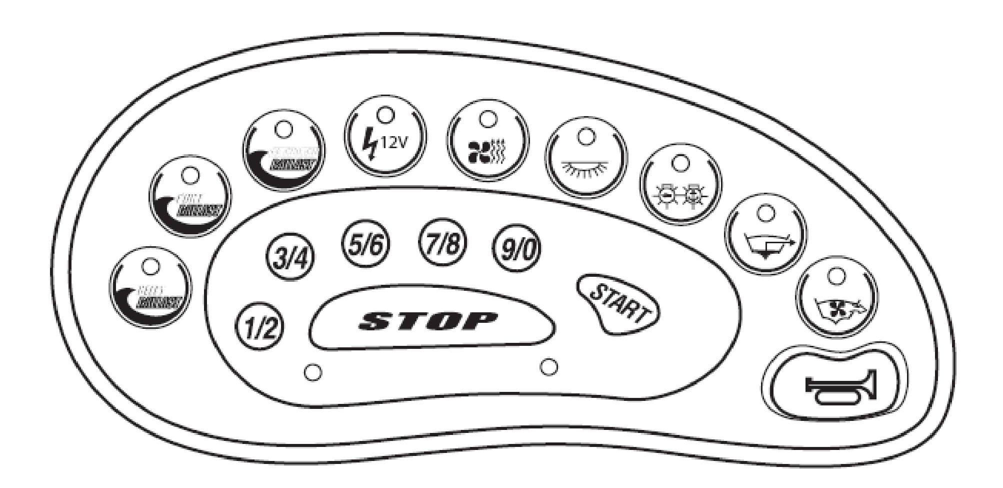


Bomba de Sentina.
Este botón activa la bomba de sentina para eliminar el exceso de agua depositado en los fondos.
Dispone de una bomba de sentina a popa, próxima al timón, y otra más a proa. Si el botón está en la posición de ON, la(s) bomba(s) de sentina se activarán automáticamente, cada vez que detecten la presencia de agua, y se desconectarán también de manera automática, tras bombear el agua al exterior.



Bocina.
La bocina sonará mientras mantenga pulsado este botón.

PANEL DE ARRANQUE Y DE INDICADORES.



Algunas de las funciones y botones descritos son opcionales, por lo que puede que su embarcación no disponga de los mismos.

ARRANQUE SIN LLAVE – (Opcional)

Este sistema opcional de arranque, no precisa llave, y tiene 3 modos de operación.

Modo Bloqueado.

Cuando la batería de la embarcación se conecta por primera vez, la unidad está en modo Bloqueo. En este modo solo funciona la bocina, la bomba de sentina, el ventilador del compartimento del motor y los “códigos llave”.

Modo Desbloqueado.

Éste se activa tras introducir correctamente los “códigos” y presionar la tecla de arranque (START). Una vez introducidos los códigos, la luz indicadora del sistema se enciende ON mientras la tecla es presionada.
Una vez que el sistema está desbloqueado, se suministra energía a toda la embarcación, y la luz indicadora estará en ON. En este punto, todas las funciones estarán operativas.
Para volver a bloquear el sistema, tiene que volver a introducir el código y después presionar STOP, volviendo así al modo Bloqueo.

Modo de Funcionamiento.

Entre en el modo Desbloqueado.

Presione el botón START para poner la unidad en modo de Funcionamiento. Ahora la luz está en ON y se abre el suministro de energía al motor para su arranque. Para ponerlo en marcha, deberá presionar de nuevo START y mantenerlo presionado durante unos instantes.
Si durante los 15 minutos posteriores a la activación del sistema no presiona START, el sistema volverá al modo Desbloqueo.
Para apagar el motor presione STOP.

¡NO MANTENGA PRESIONADA LA TECLA “START” DURANTE MÁS DE 30 SEGUNDOS! Esto podría dañar el motor!

Retorno automático al Modo Bloqueo- Tras 10 horas de inactividad el sistema retorna automáticamente al modo Bloqueo.

CÓDIGOS DE USO.

El sistema está provisto de 3 diferentes Códigos de arranque:

- CODIGO MAESTRO: El que está programado en el sistema, por Correct Craft. No se puede cambiar, y con el se puede activar y desactivar el sistema; y para borrar el Código de Usuario Primario y Secundario.

- CODIGO PRIMARIO: Se programa cuando la embarcación es entregada al propietario. Sirve para activar y desactivar el sistema, y para eliminar el Código Secundario.

- CODIGO SECUNDARIO: Lo programa el propietario cuando quiera.

Programación del Código de Usuario Primario.

Hasta que este código no es introducido o programado, el sistema de arranque no precisa la introducción de ningún código para desbloquear el sistema o arrancar el motor.

El sistema funciona siguiendo los pasos:

1.- Presione START para desbloquear el sistema.
2.- Presione de nuevo para arrancar el motor.
3.- Presione STOP para apagar el motor.
4.- Presione por segunda vez para bloquear el sistema. La luz indicadora del sistema debería estar en OFF.

Para programar el Código de Uso Primario, asegúrese que la luz del indicador del sistema está apagada, después presione la teclas 1/2 y 7/8 al mismo tiempo, para así entrar en el Modo de Programación (La luz indicadora del sistema deberá emitir un destello).
Ahora introduzca un código de 2-8 caracteres y presiones START. Para verificarlo, reintroduzca el código y presione nuevamente START. La luz indicadora debería parar de destellear y ponerse en ON. Si el destello no para, presione STOP y comience otra vez.
Una vez hecho esto, para Bloquear el sistema deberá introducir ese Código Primario, o el Código Maestro, y presionar STOP.

Cambio del Código de Usuario Primario.

Asegúrese que la luz indicadora está en OFF.

1.- Introduzca el Código Primario, y presione la teclas 1/2 y 7/8 al mismo tiempo para así entrar en el Modo de Programación (La luz indicadora del sistema deberá emitir un destello).
2.- Introduzca un código de 2-8 caracteres y presiones START. Para verificarlo, reintroduzca el código y presione nuevamente START. La luz indicadora debería parar de destellear y ponerse en ON. Si el destello no para, presione STOP y comience otra vez.

Programación y Cambio del Código de Usuario Secundario.

Asegúrese que la luz indicadora está en OFF.

1.- Introduzca el Código Primario, presione las teclas 1/2 y 5/6 al mismo tiempo para así entrar en el Modo de Programación (La luz indicadora del sistema deberá emitir un destello).
2.- Introduzca un código de 2-8 caracteres y presiones START. Para verificarlo, reintroduzca el código y presione nuevamente START. La luz indicadora debería parar de destellear y ponerse en ON. Si el destello no para, presione STOP y comience otra vez.

Eliminar Códigos de Usuario.

Asegúrese que la luz indicadora está en OFF.
Introduzca el Código Maestro, presione las teclas 1/2 y 7/8 al mismo tiempo para eliminar los Códigos.
Con respecto al modo de empleo de otros indicadores como son el Velocímetro/Sonda/etc., remítase al Manual del Fabricante.

EQUIPAMIENTO ESTANDAR.

Gancho para Remolque en Deportes Náuticos.

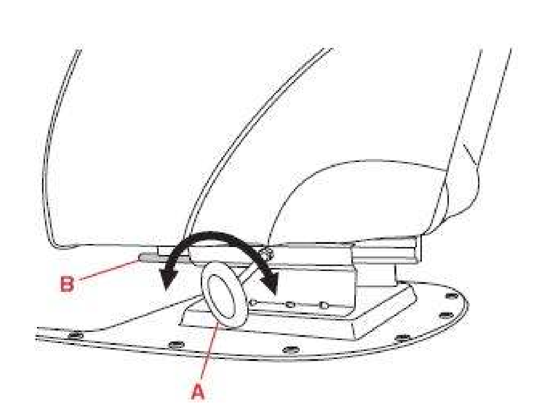
Se suministra la embarcación con un punto de anclaje para remolque de los esquiadores que efectúan deportes náuticos, fabricado en aleación de aluminio e impregnado con teflón. Está ubicado en la zona del “love seat”.
No es válido para remolcar parapentes, y tan solo debe de ser usado para efectuar deportes con tabla (ski, wakeboard, etc.).

Zona de Popa desmontable.

La sección de popa de su embarcación dispone de una serie de colchonetas desmontables. La zona central puede estar equipada con otra colchoneta opcional que puede ser retirada y almacenada en un tambucho o bajo el “LOVE SEAT”

Asiento de Gobierno regulable.

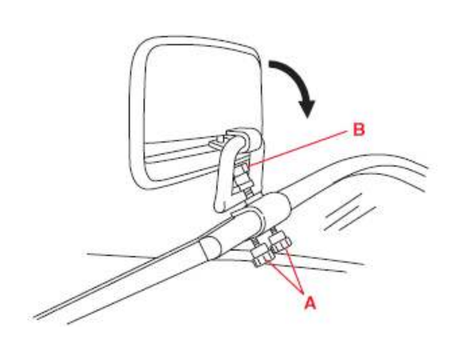
El asiento ubicado en el puesto de gobierno puede ser regulado hacia delante y/o atrás, además de poder girarse.



Para deslizar el asiento hacia delante o atrás, gire la palanca (A) en el sentido contrario de las agujas del reloj para proceder a su ajuste, hasta una posición de bloqueo.

Para girar el asiento, levante la palanca (B) situada en la zona delantera del asiento y gire el asiento. Suelte la palanca para bloquearlo en la posición deseada.

Espejo Retrovisor regulable.

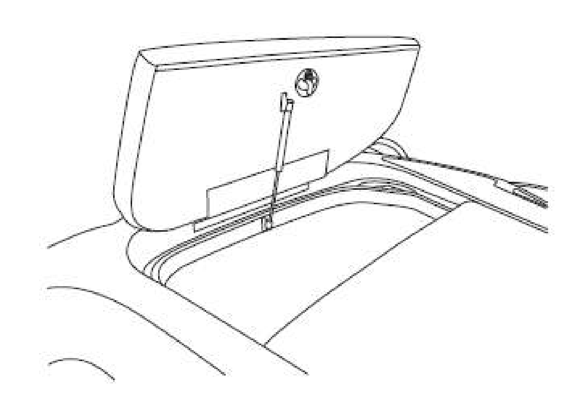


El espejo retrovisor puede posicionarse sobre el parabrisas para observar al esquiador y/o las embarcaciones que se encuentras tras Uds.

Para ajustarlo, afloje la tortillería (A), desplácelo hasta el lugar deseado, y apriete de nuevo la tortillería (A)

Para ajustar su inclinación, regule la tuerca (B). Recuerde apretarla para que no se mueva.

Love Seat.



Levante la parte trasera de la colchoneta del Love Seat, para acceder a la zona de almacenamiento situada a popa. Puede dejarlo levantado para ayudar a secar los tapizados

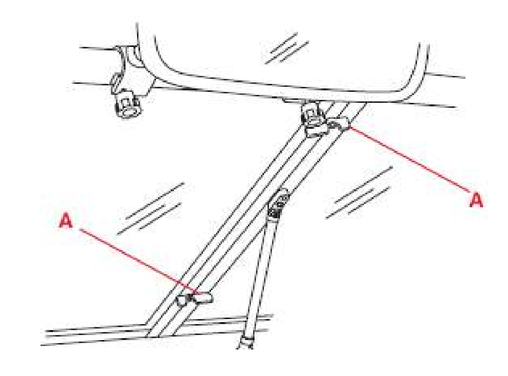
Escotilla-Bandeja de almacenaje (Tapa Motor).



Para abrirla, levante el cierre y gírelo en el sentido contrario de las agujas del reloj. La escotilla está provista de un pequeño brazo neumático que le ayudará a levantarla. Para cerrarla, solamente deberá empujar firmemente hacía abajo. Para bloquearla gire el pestillo de cierre en el sentido de las agujas del reloj. Recuerde que el cierre dispone de una llave.

Paso a través del Parabrisas.

El parabrisas está provisto de un "paso" para acceder a proa. Para abrirlo y/o cerrarlo, gire los 2 pestillos que dispone (A).



Plataforma de Baño.

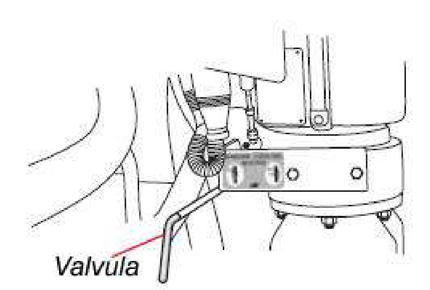
A popa se dispone de una plataforma de baño extraíble.

Para desmontarla, retire los pasadores (A) de los soportes situados bajo la misma. Una vez retirados, solamente deberá levantar verticalmente la plataforma.

TOMA DEL MOTOR (Agua para Refrigeración).

Su embarcación está equipada con una válvula (toma de agua) para la refrigeración del motor propulsor .La palanca de accionamiento de la misma dispone de un mecanismo deslizante, que impide que la toma sea cerrada por un descuido.

La función de esta válvula es la interrumpir el suministro de agua de refrigeración del motor, en caso de que se produzca un fallo en la manguera de alimentación o se produzca una fuga de agua.

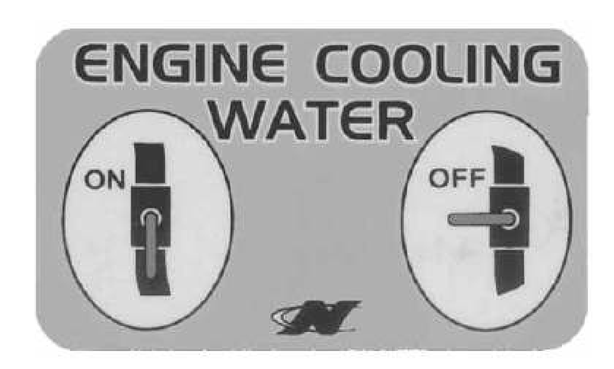


La toma estará en posición de abertura, cuando la palanca amarilla esté en línea con el cuerpo de la válvula; y cerrada, cuando su posición sea perpendicular respecto a la misma.

Deje la válvula abierta siempre, excepto en aquellos casos de emergencia en que se requiera que esté cerrada, como puede ser para parar una fuga de agua o un escape.

La toma está localizada en el lado de estribor de la transmisión (compartimento del motor).

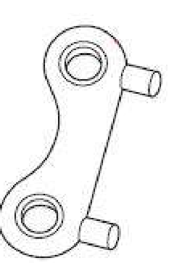
Si la embarcación va a pasar un largo periodo en inactividad, es recomendable cerrar la toma.





TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Su embarcación dispone de un tanque de combustible central situado bajo el piso, ubicándose las tomas para su llenado, una a cada banda.



Emplee la llave que se suministra con la embarcación, para retirar el topón de la toma.

Periódicamente, revise el estado de las mangueras de combustible y sus conexiones.

INTERRUPTOR-SELECTOR DE BATERÍA.

Este interruptor permite desconectar la(s) batería(s), o funcionar con el grupo primario o el secundario, o con ambos al mismo tiempo.

En condiciones normales, el interruptor debería estar en posición ON para una batería, preferiblemente que en posición ON para las dos. Esto garantiza el funcionamiento de la otra batería en el caso de que una de ellas fallase.
En posición OFF, se corta la alimentación (familiarmente llamado “corta-baterías”).



ATENCION
Cierre el "corta-batería" cuando el barco no está en uso.

Nota: Para más información remítase a la Sección 9- Instalación Eléctrica

PANEL AUTOMÁTICO DE SENTINA.

A bordo, en un lado de la consola, dispone de un panel para el control y manejo de las bombas de sentina. En el encontrará un interruptor que admite 3 posiciones; ON – OFF – BILGE (sentina)
Si la embarcación se va a pasar un periodo corto de inactividad con las bombas de sentina activadas, es importante que ponga el interruptor del panel en posición BILGE (sentina) para minimizar así el consumo de la batería.



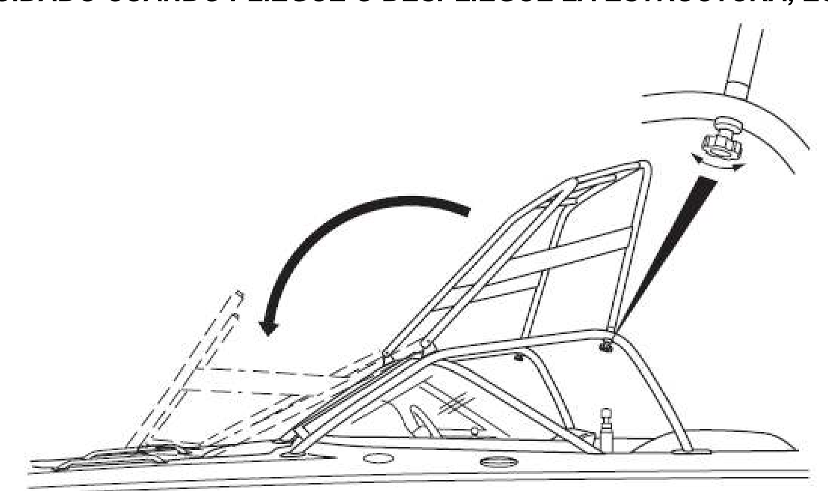


Instrucciones para el pliegue del FLIGHT CONTROL TOWER®.

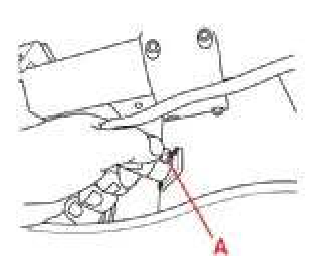
Para plegar el Flight Control Tower® afloje los tornillos que se encuentran a babor y estribor, bajo la estructura de soporte de esta torre. Antes de plegar el Flight Control Tower® pliegue hacia abajo la luz. Ahora eche hacia delante la estructura, de tal manera que quede apoyada en proa. Una vez hecho esto, amárrela con las correas a las barras.

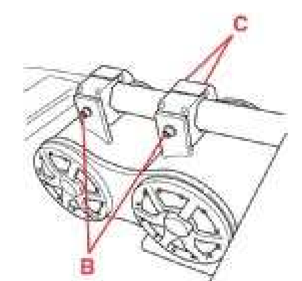
Para montarla de nuevo, repita los pasos anteriores al revés, y apriete la tortillería convenientemente.

¡TENGA CUIDADO CUANDO PLIEGUE O DESPLIEGUE LA ESTRUCTURA, ES PESADA!



Si su Flight Control Tower® está equipada con los altavoces Deafcon (opcional), éstos pueden ser retirados. Para retirar los conectores, presione la clavija (A), y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj. Desmonte la tortillería (B), y después colóquela de nuevo en su lugar.

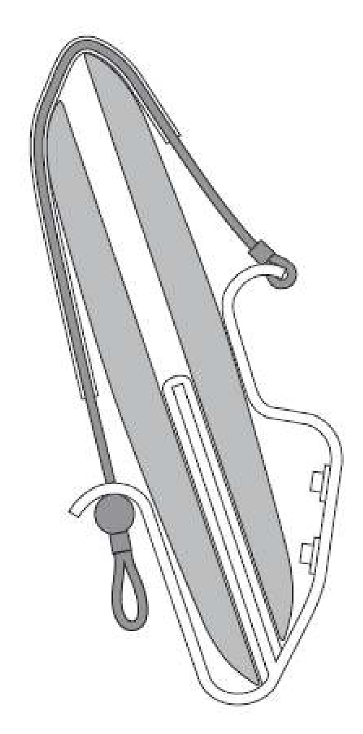




Las piezas indicadas con la letra (C), le permiten direccionar los altavoces.

FLIGHT CLIPS™.

Los **FLIGHT CLIPS™** le permiten estibar a bordo los Wakeboards. El kit lo constituyen 4 unidades. No los sobrecargue con más de un elemento del equipamiento por ranura.



TANQUES DE LASTRE.

Estos tanques aumentan la estela para la práctica del Wake-boarding, haciendo a las embarcaciones NAUTIQUE las más versátiles del mundo para la práctica de este deporte.

Interruptores de control de los tanques de lastre.

Presione el botón del tanque de lastre para proceder a su llenado o vaciado.

LLENADO: Presione y suelte rápidamente el botón. La luz LED se iluminará y la bomba comenzará a llenar el tanque. Presione de nuevo el botón para parar el llenado. Emplee el indicador del tanque para medir el nivel de agua con el que lo ha llenado.

Si por alguna causa llena el tanque por encima de su capacidad, no se preocupe, el exceso de agua se desalojará por el orificio de ventilación del mismo.

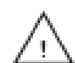
VACIADO: Presione y mantenga pulsado el botón hasta que las luz LED comience a parpadear. La bomba comenzará a extraer el agua del interior del tanque. Presione de nuevo el botón para parar el bombeo.

SECCIÓN 5.

MANTENIMIENTO DE CASCO Y CUBIERTA.

MANTENIMIENTO.

Los materiales y equipos de su embarcación han sido seleccionados por su alta calidad y prestaciones, pero también considerando la facilidad de su mantenimiento. No obstante, es conveniente realizar un mínimo mantenimiento para proteger su barco de agresiones exteriores (salitre, sol, electrolisis,…).



PRECAUCION

Proceda a la limpieza de su barco preferiblemente en tierra. Utilice, lo menos posible, productos de limpieza, y no los vierta al mar.

Limpie con regularidad el casco y la cubierta con productos de limpieza corrientes, no abrasivos, y agua dulce.

CASCO.

El empleo anual de un *anti-fouling (sin estaño)* evita que tenga que limpiar los fondos muy a menudo. Sin embargo, puede ser necesaria una aplicación epoxídica previa (por ejemplo: 3 capas de Brai epoxi, un epoxi primario, puede utilizarse en ese caso).

Todo lijado o primario, antes del *anti-fouling*, es una agresión para el gel-coat y puede perjudicarlo. Por ello, le recomendamos un lijado muy suave.
Contra la suciedad persistente a nivel de la línea de flotación, puede emplear ácido muriático, aclarándolo con mucha agua, a los 10 minutos de su aplicación.
Las cremas y pastas de pulido (polish) pueden devolver el brillo original a su barco. En caso de cualquier problema persistente y duradero, consulte a su distribuidor.



PRECAUCION NUNCA

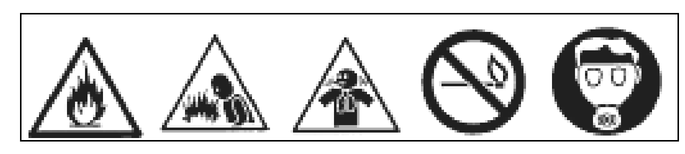
Limpiar con chorro de arena.
Emplear agua caliente o vapor.
Usar detergentes bajo presion.
Emplear un rascador.
Pulir con fuerza exagerada.

Reparación del Gel-Coat.

La rayaduras final del casco se eliminan fácilmente empleando una pasta pulidora. Antes de aplicar el *polish* limpie la superficie cuidadosamente.

Si se presenta una rayadura profunda:

- Limpie y lije suavemente la superficie dañada.
- Prepare la cantidad de gel-coat necesaria.
- Aplique el gel-coat con una espátula, nivelando la superficie.
- Cubra la zona dañada con papel de celofán y espere a que se seque.
- Por último, deberá lijar la superficie reparada con lija de agua, pulir y abrillantar.





ADVERTENCIA

El poliéster es inflamable, tome toda clase de precauciones. Los catalizadores son productos peligrosos. No los ponga en contacto directo con la piel, ojos y mucosas, ni los deje al alcance de los niños. Después de utilizar estos productos, lávese con abundante agua y jabón.

CUBIERTA.

No utilice disolventes ni productos de limpieza abrasivos.

Cepille con regularidad la cubierta, empleando un gel desengrasante y agua dulce.



PRECAUCION

Tenga cuidado al limpiar para no patinar con la espuma del jablón. No encere las partes rugosas (antideslizantes) o normalmente usadas de piso, cubiertas y regalas.

Plexiglás.

El plexiglás es propenso a las rayaduras.

Siempre que lo limpie emplee agua dulce y encérelo con una gamuza impregnada en aceite de parafina.

En caso de rayaduras, utilice una crema para pulir adecuada, respetando las instrucciones del fabricante.



ATENCION

No utilizar nunca disolvente, alcohol o acetona.

Acero Inoxidable.

Para mantener el Acero Inoxidable en óptimas condiciones:

- Limpie con frecuencia todos aquellos elementos de este material con agua y jabón. No emplee abrasivos tales como estropajos metálicos, ácidos o lejía.
- Limpie las manchas de óxido lo antes posible, con un abrillantador de cromo o latón, de lo contrario se producirían picaduras que no podrían eliminarse.
- Use una cera para automóviles de buena calidad para protegerlos.

Agua Potable.

Controle el estado de la junta del orificio de llenado del depósito de agua. Recuerde que es posible esterilizar el tanque de agua potable con una pastilla de *clonazone* (de venta en farmacias). Verifique periódicamente los filtros.

En caso de inactividad prolongada, purificar el circuito con vinagre blanco.

Productos de limpieza recomendados.

Los productos de limpieza seleccionados, porque además de ser biodegradables ofrecen una protección de los materiales, se componen de:

- Un gel desengrasante (para todo uso de limpieza: casco, cubierta, etc.).
- Una cera líquida marina de protección (para toda superficie excepto antideslizantes de cubierta).
- Productos de limpieza para caucho y gomas.
- Un limpiador-abrillantador para los elementos de acero inoxidable.
- Una crema o pasta de pulido poliéster (para eliminar las rayaduras en el gel-coat).
- Un decapante de alquitrán para la eliminación de manchas de grasa o hidrocarburo.



ATENCION

Evite el empleo de productos de limpieza en la cubierta, durante el llenado del depósito.

SECCIÓN 6.

BOTADURA Y REMOLQUE.

BOTADURA.

La primera puesta en servicio de su embarcación CORRECT CRAFT - NAUTIQUE exige competencia y cuidado, ya que el futuro buen funcionamiento del conjunto de los equipos de su barco dependerá de la calidad de las operaciones necesarias para esta primera puesta en servicio.
Por este motivo, la primera botadura de su barco y las primeras pruebas de los diversos equipos instalados, deben ser efectuadas por su vendedor o por el propio astillero, para que así pueda Usted beneficiarse de la Garantía.

Si, más adelante, Usted mismo tuviese que realizar la botadura, es conveniente que tome las siguientes precauciones:

Antes de la Botadura:

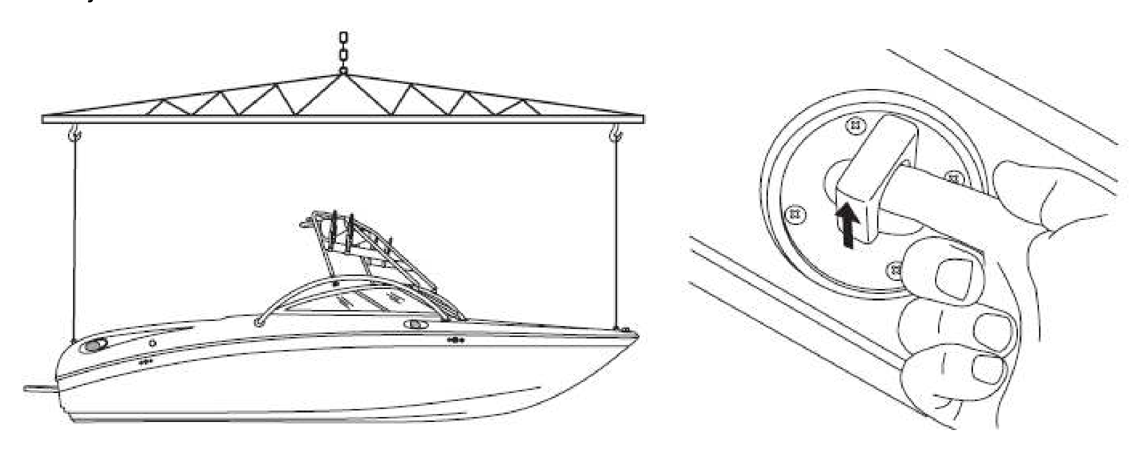
- Controlar el emplazamiento del proyector de la sonda, y corredera, si su embarcación dispone de estos equipos, así como la estanqueidad de los accesorios opcionales.
- Verificar la limpieza de las tomas de aspiración de agua.
- Inspeccionar el eje de la hélice.
- Controlar los niveles de aceite del motor.
- Comprobar el estado de las baterías.

Grúa (Elevación): (2 Opciones)

- Amarrar un cabo “guía” a proa y otro a popa, así como las defensas.
- Ajustar las cinchas para el izado, de tal manera que la embarcación se mantenga en posición horizontal mientras esté suspendida. Colocar protecciones entre las cinchas y el casco de la embarcación.
- Verificar la posición de las cinchas, de forma que no se apoyen sobre algún apéndice del casco (sonda, corredera, eje de la hélice,…).
- Elevar el barco con precaución, y controlar los movimientos mediante los cabos “guía” de proa y popa.

Emplee cinchas anchas del tipo correa, de 130 mm como mínimo.

Existe otra opción para ello - La embarcación dispone a popa y proa de unos anillos retráctiles destinados para albergar los ganchos con los que elevar la embarcación, como se muestra en el dibujo.





PRECAUCION
No permanecer a bordo ni bajo el barco durante el izado de la embarcación.

Después de la Botadura:

- Verificar la estanqueidad del proyector de sonda y corredera.
- Abrir las válvulas y comprobar su estanqueidad.

REMOLQUE (con vehículo).

Efectuar la operación con cuidado y con un nivel de agua suficiente para evitar daños a los apéndices del casco.



Remítase a los consejos del vendedor del vehículo remolque en lo que concierne a su utilización.

Asegúrese de que la quilla de la embarcación se apoya correctamente sobre los rodillos centrales del remolque, y ajuste los soportes laterales para evitar cualquier movimiento no deseado.
Recuerde abrochar las correas, y no cargue el barco durante el remolque.



ATENCION
Se recomienda cerrar la válvula de la toma de mar del motor durante la maniobra de remolque, para evitar el riesgo de daño del motor.

SECCIÓN 7.

MANTENIMIENTO GENERAL E INVERNACIÓN.

MANTENIMIENTO GENERAL.

Inspecciones Regulares.

Por motivos de seguridad en conveniente que realice las siguientes inspecciones periódicas:

- Circuito del carburante y sus juntas.
- Bornes de la batería y nivel del electrolito.
- Sistema de gobierno.
- Bombas de sentina.
- Niveles de líquidos del motor propulsor.

Reparaciones y Modificaciones.

Contacte con su vendedor, quién le dará los mejores consejos y le suministrará las piezas o los materiales apropiados para las reparaciones que pueda efectuar Usted mismo. Las reparaciones importantes del casco y motor han de ser realizadas por personal cualificado. Su vendedor está capacitado para efectuar estas reparaciones, o contactar con profesionales competentes para ello.

Contacte con su vendedor, o con el astillero, para conocer lo que puede hacer Usted mismo, y sobre todo ¡lo que no puede hacer! Podría poner en peligro su seguridad y la garantía de la embarcación.

Inspección.

Realice una inspección visual del apriete de toda la tortillería, abrazaderas y sujeciones. Compruebe que no existen fugas en las mangueras, depósitos y pasacascos; ni corrosión en el cableado, antes de botar la embarcación.

Recuerde realizar las inspecciones antes de comenzar la temporada de navegación, y de forma periódica, durante la misma.

Corrosión por agua salada.

Limpie a menudo la embarcación con agua dulce, y aplique un inhibidor de corrosión a todas las partes metálicas.

Limpieza.

Utilice, lo menos posible, productos de limpieza, no los vierta al mar, y:

- Limpie preferentemente su embarcación en tierra;
- Evite frotar el casco, utilice un limpiador de agua a presión;
- No utilice productos de limpieza abrasivos, disolventes, amoniaco o cloro.

Remítase a la Sección 5: Mantenimiento del casco y cubierta.

Acomodación (Tapicerías).

Se aconseja marcar cada funda y colchón al desmontarlos.

El empleo regular de un detergente suave, agua templada y productos de limpieza para tapicerías de automóviles, es suficiente para mantener los recubrimientos de vinilo en buenas condiciones. Evite empapar los cojines, y déjelos secar bien, para evitar el enmohecimiento.
Coloque los colchones en posición vertical para facilitar la circulación del aire, y rocíelos con un repelente de moho.

Mantenimiento de los Fondos.

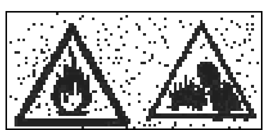
La acumulación de vegetación marina e incrustaciones en la carena produce resistencia al avance, y afecta a las prestaciones y al rendimiento de su embarcación. Nunca emplee cepillos de alambre o productos corrosivos en los fondos del barco. Recuerde que las pequeñas rayaduras facilitan la acumulación de suciedad.

La vesiculación de la superficie gelificada (osmosis) es un efecto natural; y, con el paso del tiempo, pueden presentarse en cualquier superficie gelificada sumergida en el agua.
La mejor manera de evitar la aparición de ampollas por osmosis es minimizando el tiempo de estancia de la embarcación en el agua.

Remítase a la Sección 5: Mantenimiento del casco y cubierta.

Sentina.

Las bombas eléctricas de sentina no son un sustituto de la inspección frecuente de la misma, ya que estas pueden presentar algún problema en su funcionamiento, especialmente en condiciones meteorológicas adversas (lluvia prolongada, tormentas y mar embravecido).
Por motivos de seguridad es importante mantener limpia la sentina.



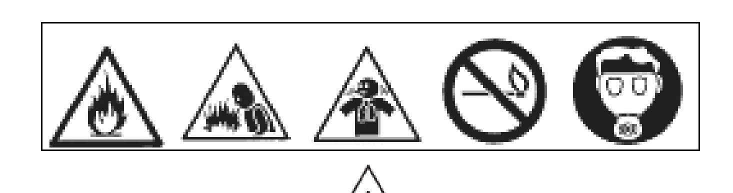


ADVERTENCIA
RIESGO DE INCENDIO/EXPLOSION
No emplear disolventes inflamables para la limpieza de la sentina.

Compruebe con regularidad los filtros de entrada a las bombas de sentina, por si presentan acumulaciones de suciedad, que podrían taponar el filtro, o incrustarse en el rodete de la bomba de achique, dificultando su funcionamiento.

Pinturas.

Para seleccionar una pintura para los fondos, contacte con el vendedor y/o astillero, en orden a conseguir la más idónea para su zona de navegación.
Consulte las Reglamentaciones locales, antes de pintar, y preste atención a las especificaciones y normas de uso del producto antes de su empleo.

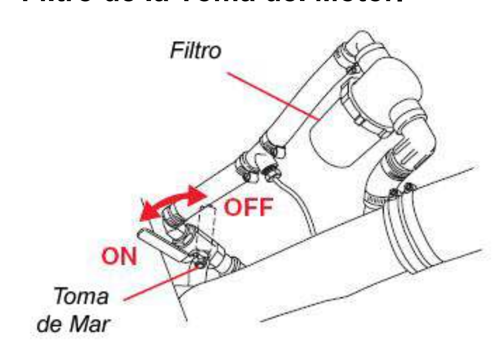


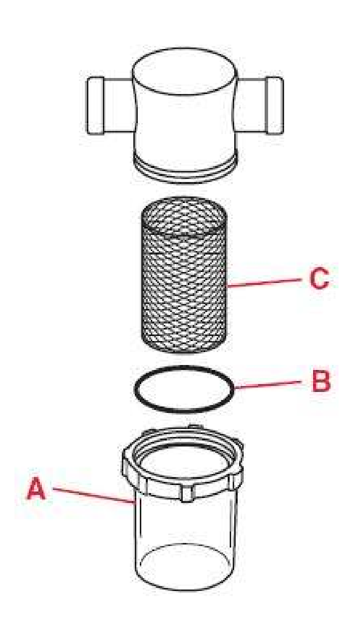
⚠

PELIGRO
RIESGO DE INCENDIO/EXPLOSION

Los componentes de los productos de limpieza y pinturas pueden ser inflamables y/o explosivos, y peligrosos si se inhalan. Asegúrese de que existe una buena ventilación y emplee vestimenta de seguridad cuando los utilice.

Filtro de la Toma del Motor.





Cada vez que use el barco, efectúe una inspección visual del filtro de la toma de agua del motor.

Periódicamente desmóntelos para limpiarlo. Para ello, en primer lugar cierre la válvula de la toma de mar y desatornille la cazoleta inferior (A). No pierda la junta tórica de goma que cierra herméticamente el conjunto. Con cuidado retire la rejilla (C). Limpie todas las piezas con abundante agua fresca para eliminar los restos e impurezas. Para montarlo de nuevo repita los pasos al revés.

¡No olvide abrir la toma de mar antes de arrancar el motor!

Bombas de Sentina.

Revise las bombas de sentina periódicamente y compruebe que funcionan perfectamente.
La embarcación monta 2, una ubicada en la parte trasera de la embarcación, próxima al timón, y la otra, bajo el piso, próxima al tanque de combustible y al mamparo de proa.

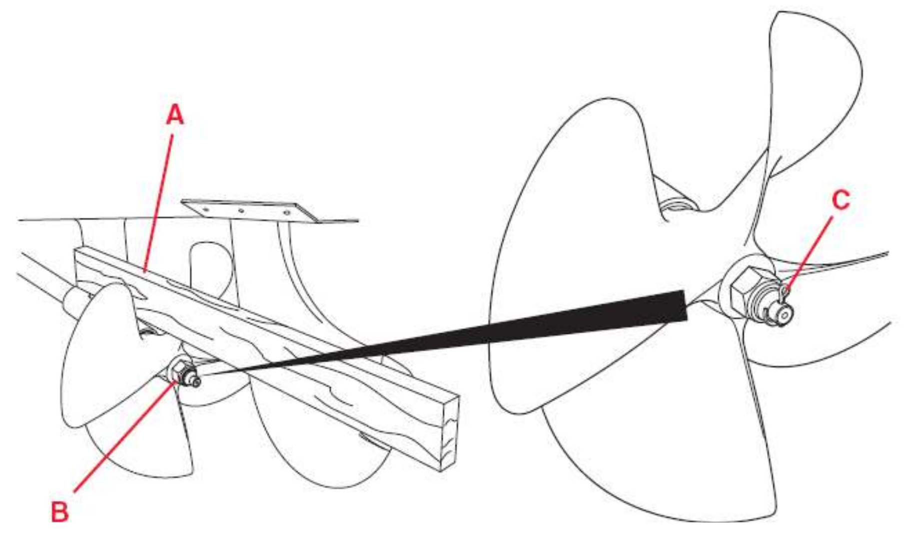
Con objeto de que las bombas no se atasquen, retire manualmente los residuos sólidos que pueda encontrar en la sentina. Si nota que la bomba no trabaja bien, retire la parte superior de la misma, y compruebe que no existen restos o impurezas alojados en el impulsor de la misma

Limpie las bombas de sentina al menos 2 veces al año.

Hélice.

Para desmontar la hélice:

1- Retire la chaveta del eje de la hélice y deshágase de ella.
2- Calce un pieza de madera (aprox. 2.5 cm x 10 cm) entre la pala de la hélice y el lado de estribor de la pala del timón.
3- Retire la prensaestopa de nylon (contratuerca y deshágase de ella)



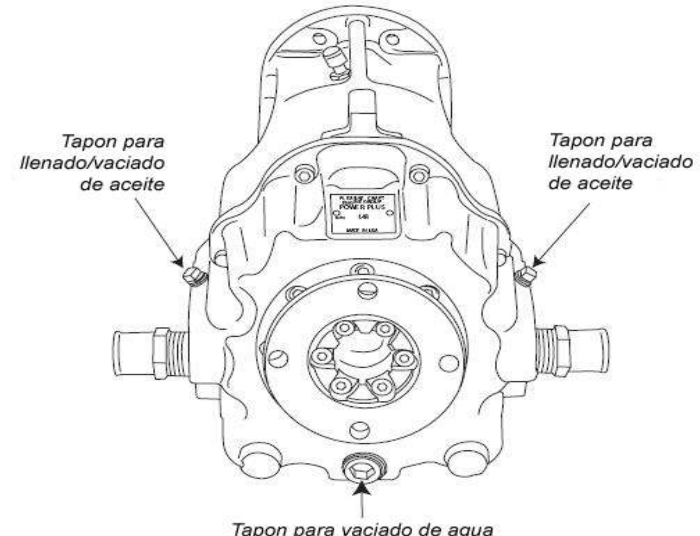
Para instalar la hélice:

1- Gire el eje hasta que el chavetero (orificio para la chaveta) quede hacia arriba.
2- Monte la llave en el chavetero del eje. La hélice solamente debe girar en una dirección. Gire la hélice hasta que el chavetero de ésta quede alineado con el del eje. Una vez alineado el conjunto empuje la hélice sobre el eje, hasta escuchar un sonido seco, lo que indica que el propulsor está bien montado.
3- Calce un pieza de madera (A) (aprox. 2.5 cm x 10 cm) entre la pala de la hélice y el lado de estribor de la pala del timón.
4- Coloque una nueva prensaestopa de nylon (B) con su tuerca.
5- Por último coloque la chaveta (C) de seguridad en su lugar, y doble las puntas de tal manera que no se pueda retirar con facilidad.

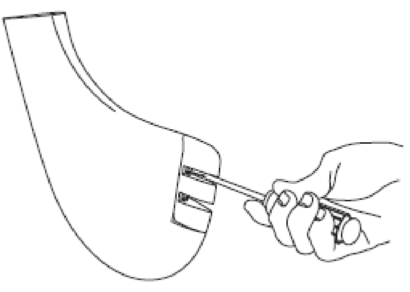
Transmisión.

Antes de cualquier comprobación, espere a que la transmisión se enfríe.

1- Retire el tapón de llenado/vaciado de la transmisión.
2- Verifique el nivel de líquido; El nivel debería alcanzar la zona inferior del agujero de la rosca; Si es inferior, rellénelo.
3- Reponga el tapón y ajústelo convenientemente.

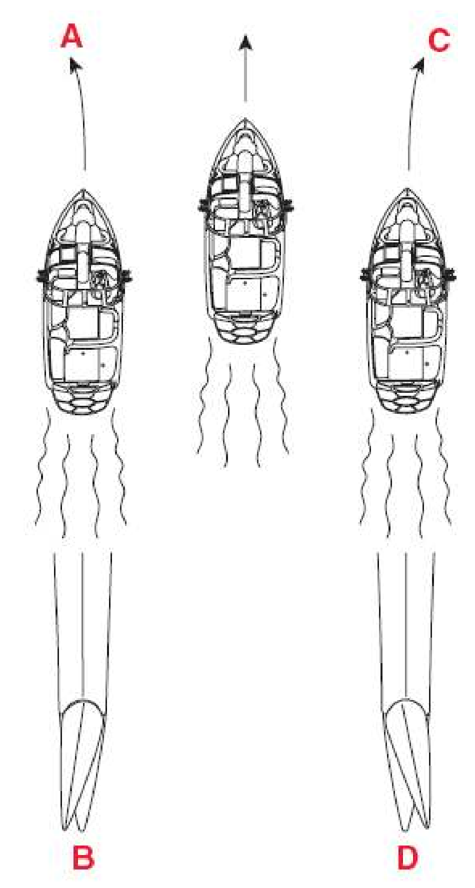


Timón.



Su embarcación NAUTIQUE está provista de una pala de timón regulable, lo que le permite efectuar ajustes de dirección de gobierno. Para ello, la pala está provista de una lámina en su parte trasera. Para ajustar ésta, emplee un destornillador con punta Phillips, aflojando los 2 tornillos situados en sus ranuras correspondientes.

Si la embarcación cae hacia babor (A), gire la lámina hacía babor (B) y apriete los tornillos.
Si el desvío de su bote es hacia estribor (C), gire la lámina hacía estribor (D) y apriete los tornillos.

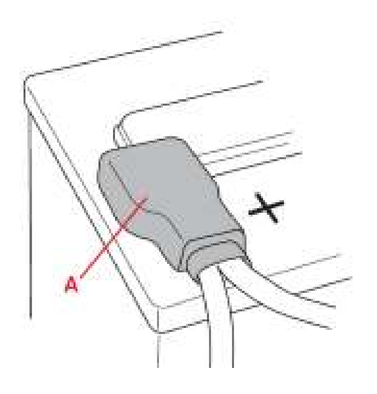


Recomendaciones.

Limpie los fondos de la embarcación 2 veces al año.
Cepille a menudo, con un detergente líquido suave y biodegradable, las zonas antideslizantes.
Si su barco va a permanecer a la intemperie, conviene protegerlo con un toldo, para preservarlo de humedades.
Antes de guardar el barco para su invernaje, lávelo y séquelo.
Compruebe el estado de los imbornales, y verifique que no están obstruidos.
Revise el estado de los elementos de amarre y fondeo.
Compruebe el estado del filtro de combustible y cámbielo a comienzo de temporada.
Cambie el aceite del motor y el líquido refrigerante al menos una vez al año.
Compruebe periódicamente el nivel del electrolito de la batería. Añada agua destilada hasta el nivel de las placas.

ADVERTENCIA
RIESGO DE QUEMADURAS
El electrolito contiene ácido sulfúrico. Manipúlelo lo menos posible y emplee vestimenta de seguridad.

Mantenga los bornes de las baterías limpios (A), y con una película de vaselina o grasa.
Abra periódicamente los tanques para su ventilación.



INVERNACIÓN.

La Invernación del barco deberá efectuarse, preferiblemente, en seco.
Si está a flote, controle frecuentemente los envaines plásticos de los calabrotes, y proteja al máximo la embarcación contra los golpes.

El procedimiento de invernaje se compone de dos fases:

1.- Desmontaje.
Retire toda la documentación que se encuentre a bordo, los cabos que no se utilicen en el amarre, los víveres, la ropa, el material de seguridad, las baterías y demás elementos que vea conveniente.

Realice un inventario completo del material de seguridad y salvamento, y compruebe sus fechas de caducidad. En caso de disponer de balsa salvavidas, realice una revisión anual.

2.- Protección y mantenimiento.

- Aclare abundantemente el casco y la cubierta con agua dulce; aplique vaselina en todas las piezas metálicas y móviles (cerrojos, etc.).
- Impida todo roce de cabos y amarres.
- Proteja al máximo el barco con las defensas adecuadas, y asegúrese de que está bien amarrado. Le recomendamos instalar una pieza de goma, en su pantalán, para protección de las colisiones de su barco con éste.

El conjunto de estos consejos no constituye un chequeo completo; su concesionario sabrá aconsejarle y ocuparse del mantenimiento de su embarcación.

MOTOR:
En lo que concierne al cuidado del motor, debe seguir las instrucciones del fabricante. En caso de duda, consulte con un profesional.

SECCIÓN 8.

CONSIDERACIONES SOBRE EL MEDIO AMBIENTE.

CONSIDERACIONES SOBRE EL MEDIO AMBIENTE.

Está terminantemente prohibido arrojar al mar cualquier tipo de basura sólida tal como:
- Plásticos. - Restos de envoltorios y envases de comidas. - Maderas, bidones, vidrio, etc.



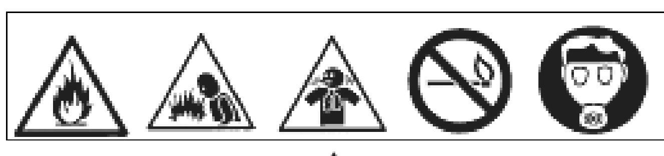
ADVERTENCIA

No arroje al agua algo que Usted no comería ni bebería!!!

Derrames de Combustible y Aceite.

Los derrames de combustible y aceite en el agua contaminan el medio ambiente y resultan nocivos para la fauna marina. Nunca elimine o descargue combustible o aceite en el agua, ya que no está permitido, y podría costarle una multa.

Recuerde que existen dos tipos comunes de derrame accidental:
- Llenado excesivo del tanque de combustible.
- Bombeo de agua contaminada de sentina.





PELIGRO
RIESGO DE INCENDIO/EXPLOSION

Los gases de los trapos sucios pueden acumularse en la sentina y resultar muy peligrosos. Si va a proceder a limpiar un espacio reducido y sin ventilación, emplee una mascarilla adecuada. Nunca guarde los trapos usados para limpiar los derrames de combustible o disolvente en el interior de la embarcación. Elimínelos debidamente en tierra.

Emisiones de Gases.

Los hidrocarburos en suspensión contenidos en las emisiones del escape contaminan el aire y el agua. Mantenga a punto su motor. Para más información, consulte el manual del motor.

Productos de Limpieza.

Utilice, lo menos posible, productos domésticos de limpieza, y no los vierta nunca en el agua. NO UTILICE productos de limpieza que contengan fosfatos, cloros, amoniacos, elementos no biodegradables o aquellos obtenidos del petróleo. Resultan adecuados para la limpieza de su embarcación los productos a base de cítricos.

Descarga y eliminación de deshechos.

Se entiende por deshechos, todo tipo de basura, plásticos, maderas, materiales reciclables, alimentos, detergentes, aguas negras, etc. Se recomienda volver a traer a tierra todo lo que se lleve, para su correcta eliminación.

ATENCION

La descarga de deshechos sólo debe efectuarse en los lugares apropiados para ello, de acuerdo con la ORDEN FOM/1144/2003.

SECCIÓN 9.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

En caso de que un aparato eléctrico no funcione, verifique:

- La alimentación general (baterías).
- Los interruptores y fusibles.
- El propio aparato afectado.



No trabaje nunca en una instalación eléctrica bajo tensión.

Nunca modifique una instalación ni los esquemas eléctricos existentes, excepto si un técnico cualificado en electricidad marina ejecuta la modificación.

No cambie ni modifique la capacidad de ruptura (amperios) de los aparatos de protección contra las sobreintensidades.

Nunca instale o remplace los aparatos o equipos eléctricos por componentes que excedan la capacidad (amperios) del circuito.

BATERÍAS.

Su embarcación dispone de grupos de baterías de 12 V, con una capacidad nominal, calculada en función de la potencia del motor.



ATENCION

Cierre el "corta-batería" cuando el barco no está en uso.

Si por algún caso, las baterías instaladas son distintas a las originales, remítase a las instrucciones de mantenimiento facilitadas con ellas.

Recuerde que toda batería está sujeta a un proceso de "auto-descarga" (en mayor medida en caso de grandes calores).



Para asegurar una duración de vida correcta de la batería, es indispensable mantenerla en estado de carga suficiente. Mantener la batería por encima del 70% de su capacidad nominal.

Recomendaciones / Mantenimiento.

- Mantener las baterías limpias y secas para evitar su auto-descarga prematura.
- Verificar periódicamente el nivel del electrolito, y añadir agua destilada si fuera necesario.
- Verificar el grado de acidez de la batería tras un largo periodo de inactividad.
- Apretar y mantener los terminales sobre los bornes, engrasándolos regularmente con vaselina



El electrolito contiene ácido sulfúrico. Manipúlelo lo menos posible y emplee vestimenta de seguridad.

PROTECCIÓN CONTRA LOS RAYOS.

Tomar las siguientes precauciones en lo que concierne a la protección del pasaje contra rayos:

- Los pasajeros deben evitar el contacto con el agua del mar.
- Las personas deben evitar el contacto con elementos conectados a una instalación de protección contra rayos, para no enlazar estos elementos (por ejemplo, no se debe tocar la palanca del mando de gobierno al mismo tiempo que el mando de un proyector).
- Se recomienda que los tripulantes eviten cualquier contacto con partes metálicas.

Recomendaciones.

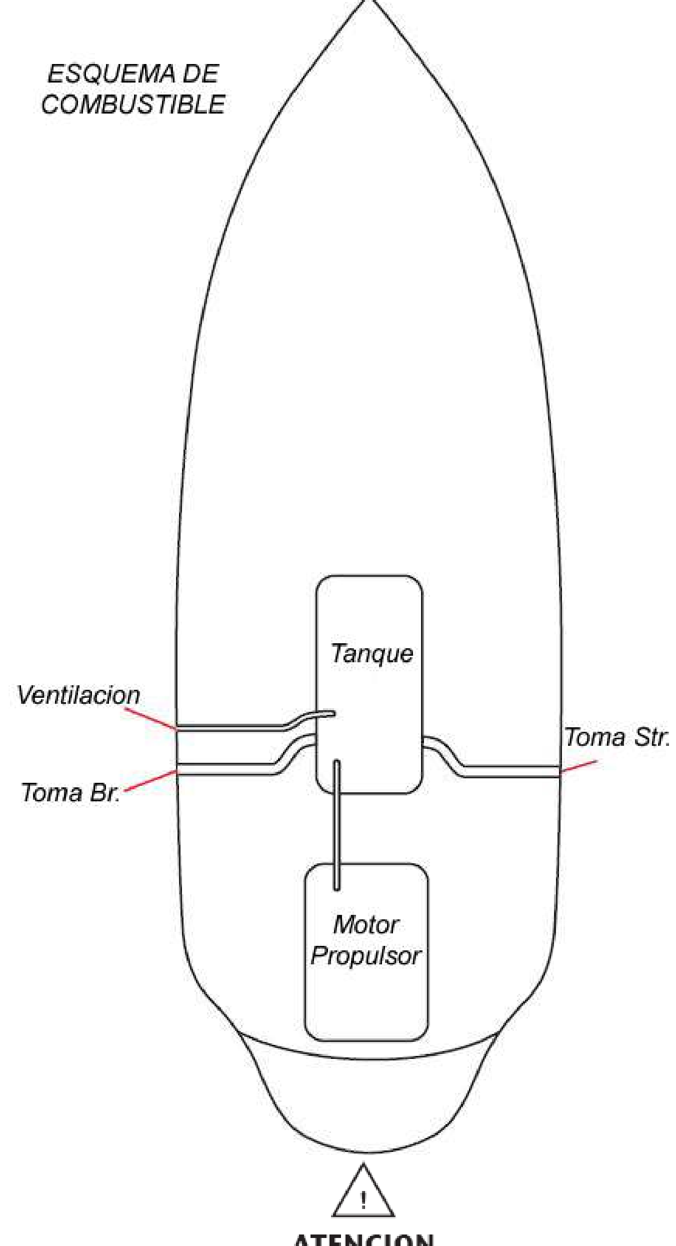
Si las antenas flexibles de radio, forman parte de la instalación protectora contra rayos, no deben ser recogidas durante una tormenta.
Si la embarcación es alcanzada por un rayo, los compases y los equipos radioeléctricos han de ser comprobados, para determinar posibles daños, o cambios en su pauta de funcionamiento.

SECCIÓN 10.

SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE.

El sistema de combustible de su embarcación NAUTIQUE 196, consta de un tanque estructural situado a crujía, y provisto de 2 tomas para efectuar su llenado, una a babor y otra a estribor. Asimismo, dispone de un orifico de ventilación.
El tanque está situado bajo el piso de la bañera. Para inspeccionar el sistema, levante el asiento de popa, y retire la zona del piso bajo el mismo.



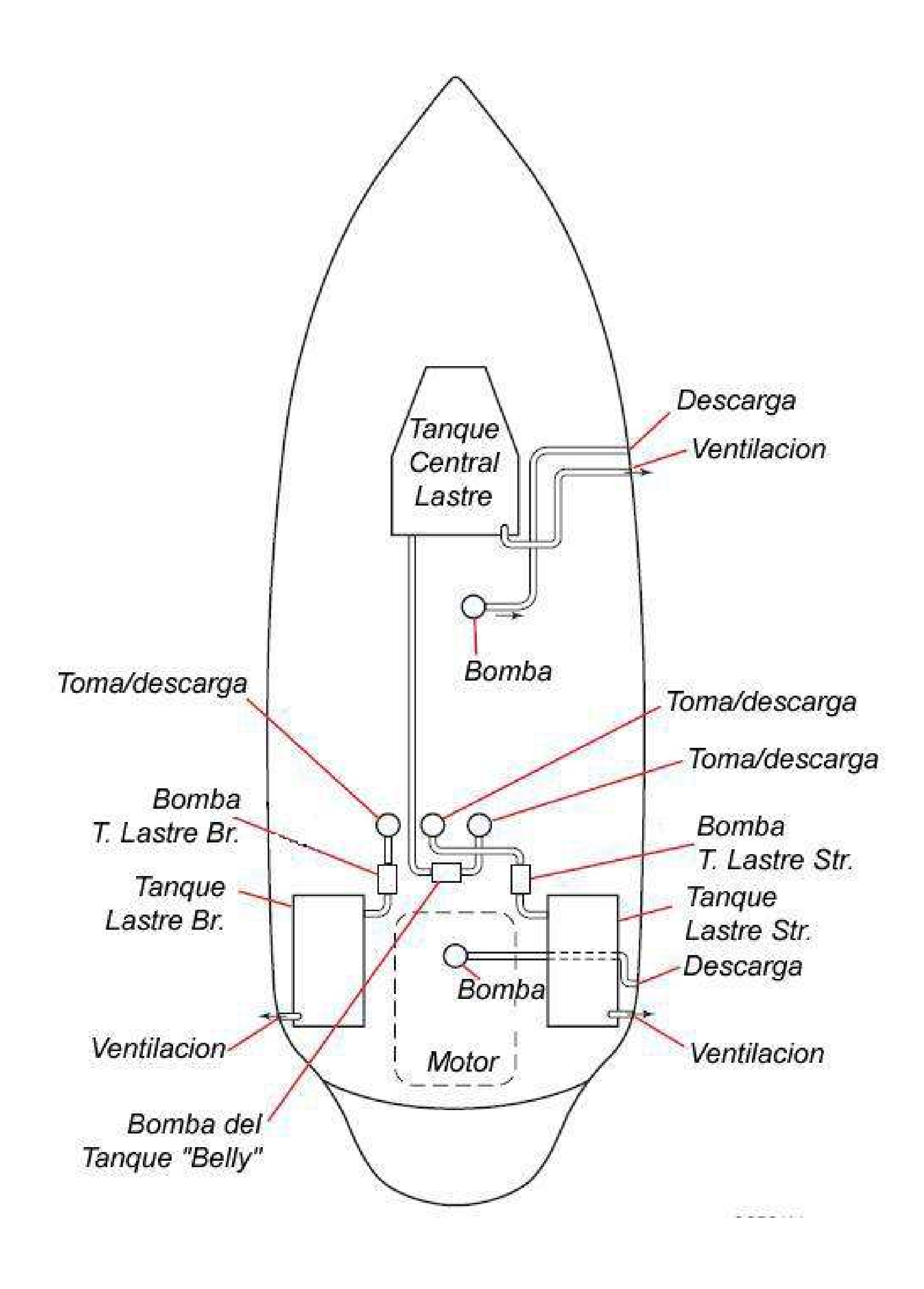
ATENCION
Nunca arranque el motor hasta que este seguro de la ausencia de vapores en el compartimento

La Secc. 3- Disposiciones Generales; y la Secc. 4- Uso de la Embarcación contienen más información relativa al sistema de combustible. Remítase a ellas.

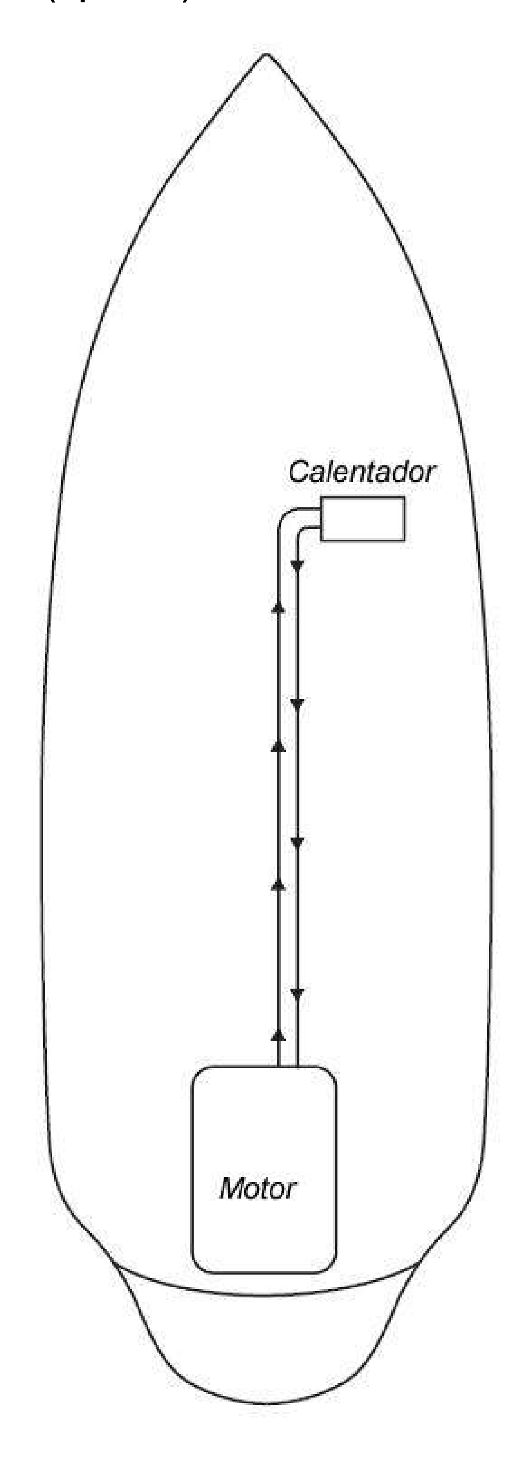
SISTEMA DE LASTRE Y SENTINA.

Nunca permita que se acumule gran cantidad de agua en la sentina. Cuando use la embarcación, asegúrese que la bomba de sentina está encendida (ON).
Dicha bomba, de funcionamiento automático, comprueba la presencia de agua en el interior de la sentina cada 2-3 min, y en caso de detectar ésta, la bombea al exterior.

Recuerde que el motor y el sistema de gobierno de la embarcación pueden resultar afectados en caso de que el nivel de agua en el interior de la sentina alcance una cierta altura.



SISTEMA CALENTADOR (Opcional).



SISTEMA PROPULSOR (MOTOR).

En caso de incendio del motor:

- Parar el motor,
- Cortar el circuito eléctrico y de carburante,
- Proyectar el extintor por el orificio previsto para este fin; Si su embarcación dispone de sistema de extinción de incendios en este compartimento, emplee el disparador.



ATENCION
Remítase al manual del motor.
Confíe su mantenimiento a un profesional y cumpla, regularmente, el programa de revisiones del motor.

Lea atentamente el manual del motor, a fin de conocer su funcionamiento y todas las operaciones precisas para un buen uso.



ATENCION
No cortar nunca el circuito eléctrico mientras el motor está en funcionamiento; esto dañaría los elementos de carga.

Sección 4 – Uso de la Embarcación, contiene información de relevancia sobre la carga de combustible

Toma de Mar.

La toma de mar del motor desempeña un papel fundamental para la refrigeración y funcionamiento de éste. Si no quiere dañar el motor, ábrala antes de encenderlo.
Verifique inmediatamente después de la puesta en marcha del motor, si sale agua por el escape junto con los gases.
Cierre la toma de mar tras la utilización del motor y en caso de ausencia prolongada.
Se recomienda cerrar la válvula de la toma durante la operación de remolque del barco.



ATENCIÓN
El grifo de la toma de mar deberá permanecer cerrado cuando la embarcación no está siendo utilizada, para prevenir posibles daños del motor o en la embarcación.

Remítase a la Sección 4 – Uso de la Embarcación.

Depósito de Combustible.

El tanque de combustible se llena por medio de los orificios de llenado. Para preservar la cubierta de eventuales derrames de combustible, moje el entorno del orifico de llenado con agua de mar antes de retirar el tapón, y utilice un embudo. En caso de derrame de carburante, no aclare la cubierta con abundante agua (una vez que el tapón esté colocado en su sitio); emplee paños o toallas de papel, y deposítelas en los contenedores adecuados.



PELIGRO
RIESGO DE INCENDIO/EXPLOSION
Parar el motor y no fumar durante la operación de llenado del depósito de combustible.

No espere que el tanque de combustible esté casi agotado para realizar su rellenado, ya que corre el riesgo de vaciado del circuito; y asegúrese de que tiene suficiente autonomía antes de salir al mar.

> *"Regla del 1/3: Emplee 1/3 del tanque para el viaje de ida, 1/3 para la vuelta y 1/3 reservado para una emergencia"*

Siga las siguientes recomendaciones para un correcto mantenimiento:

- Vigilar periódicamente el buen estado de las juntas tóricas de los orificios de llenado de los depósitos, con el fin de evitar la entrada de agua salada.
- Mantener el depósito lo más lleno posible para evitar condensaciones.
- Cada 5 años, es conveniente limpiar los tanques de combustible de las suciedades y posos que pudieran existir.
- No cierre el grifo del circuito de combustible entre cada utilización, salvo ausencia prolongada.

Sección 4 – Uso de la Embarcación, contiene información de relevancia relativa a la carga de combustible.

ARBOL DE HÉLICE.

Para cualquier reparación que tenga que efectuar en la línea de ejes póngase en contacto con un profesional que este cualificado para realizar dichas reparaciones.

Ánodo.

Inspeccione regularmente el estado del ánodo, y remplácelo cuando sea necesario. Este elemento es una protección contra la corrosión electroquímica, causada por el mar.

Prensaestopa.

Engrase la junta de estanqueidad cada 200 horas de funcionamiento o, al menos, una vez al año.
Revise periódicamente el prensaestopa, y recuerde que no debe apretarla con exageración.

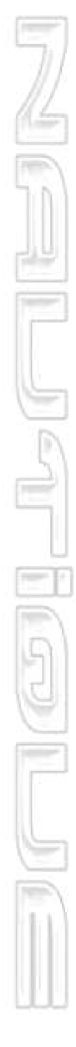


ATENCION
No apretar con exageración el prensaestopa; El árbol debe poder moverse libremente en punto muerto.

SECCIÓN 11.

CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD.

CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

SECCIÓN 11.

NOTAS DEL PATRON.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA
El Motor de Arranque no funciona	• La palanca de cambio no está en NEUTRAL • Interruptor-Selector Batería posición OFF • Baterías y/o instalación eléctrica suelta o corroída
El Motor Propulsor no arranca	• El sistema de parada de emergencia no está montado • No ha seguido los pasos proceso de arranque • Tanque de Combustible vacío
Mal rendimiento de la embarcación	• Combustible contaminado • Filtro de Combustible obstruido • Mala Distribución de Pesos • Hélice inadecuada • Organismos marinos incrustado en el casco o suciedad excesiva • Problema del Motor
Consumo excesivo	• Organismos marinos incrustado en el casco o suciedad excesiva • Problema del Motor
Vibraciones excesivas	• Algún tipo de daño o problema en la hélice • Mal acoplamiento de la hélice/eje • Eje de la hélice torcido • Problema del Motor
El Motor funciona, pero la embarcación no navega a velocidad adecuada	• Algún tipo de daño o problema en la hélice • Problema del Motor
Problema en el sistema de Gobierno	• Cable del sistema de gobierno corroído • Pala del timón desgastada o dañada
Problemas en Acelerador y Cambio	• Cables corroídos • Poco líquido en la Transmisión • Problema con el Resorte del acelerador
Problemas eléctricos	• Fusible dañado/Diferencial/Cortocircuito • Problema en las conexiones del cableado
En cualquier caso, ante un problema en su embarcación, la mejor solución es contactar con su Vendedor, o bien con un Profesional capacitado para ello. Tanto Correct Craft Inc. como el Distribuidor estarán encantado de ayudarle	